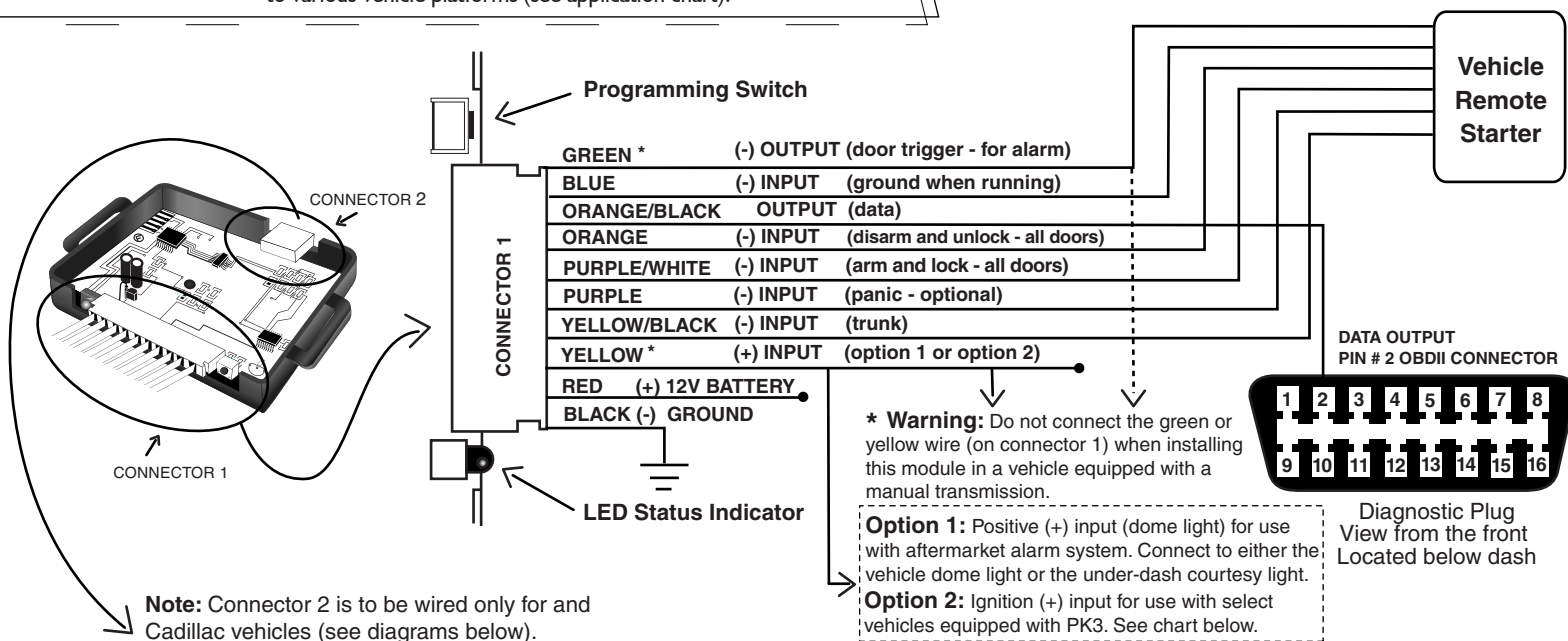
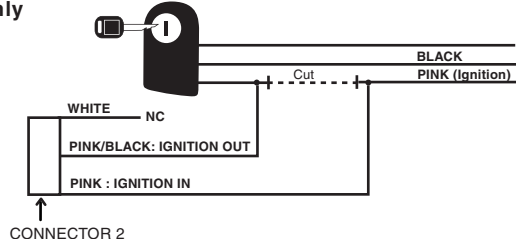


All GM data controlled vehicles. Control of doorlock functions, OEM Security, Passlock and PK3 (plus functions as listed below). Interface module self-adjusts to various vehicle platforms (see application chart).



Cadillac Only

Cadillac CTS
Cadillac SLS
Cadillac STS
Cadillac SRX



PROGRAMMING SEQUENCE :

1. Locate and press the programming switch while inserting the wire harness into connector 1 of the module. The LED status indicator will illuminate to indicate you are in programming mode. Keep the programming button pressed while turning the ignition to the "ON" position. Release the programming switch once the LED status indicator flashes rapidly.
2. Start the engine (utilizing the vehicle key). The LED status indicator will turn off to indicate the module has been programmed for either PK3 or Passlock (and control of additional features where applicable). Turn the key to the "OFF" position. The module is now ready for use.

Note: The manufacturer/distributor is not responsible for any damages which may directly or indirectly result from the installation of this module. The manufacturer/distributor is limited to the repair or replacement of this module in the case of manufacturing defects.

Order Part Number:

Version : 2.7

Revision : Nov. 11 2003

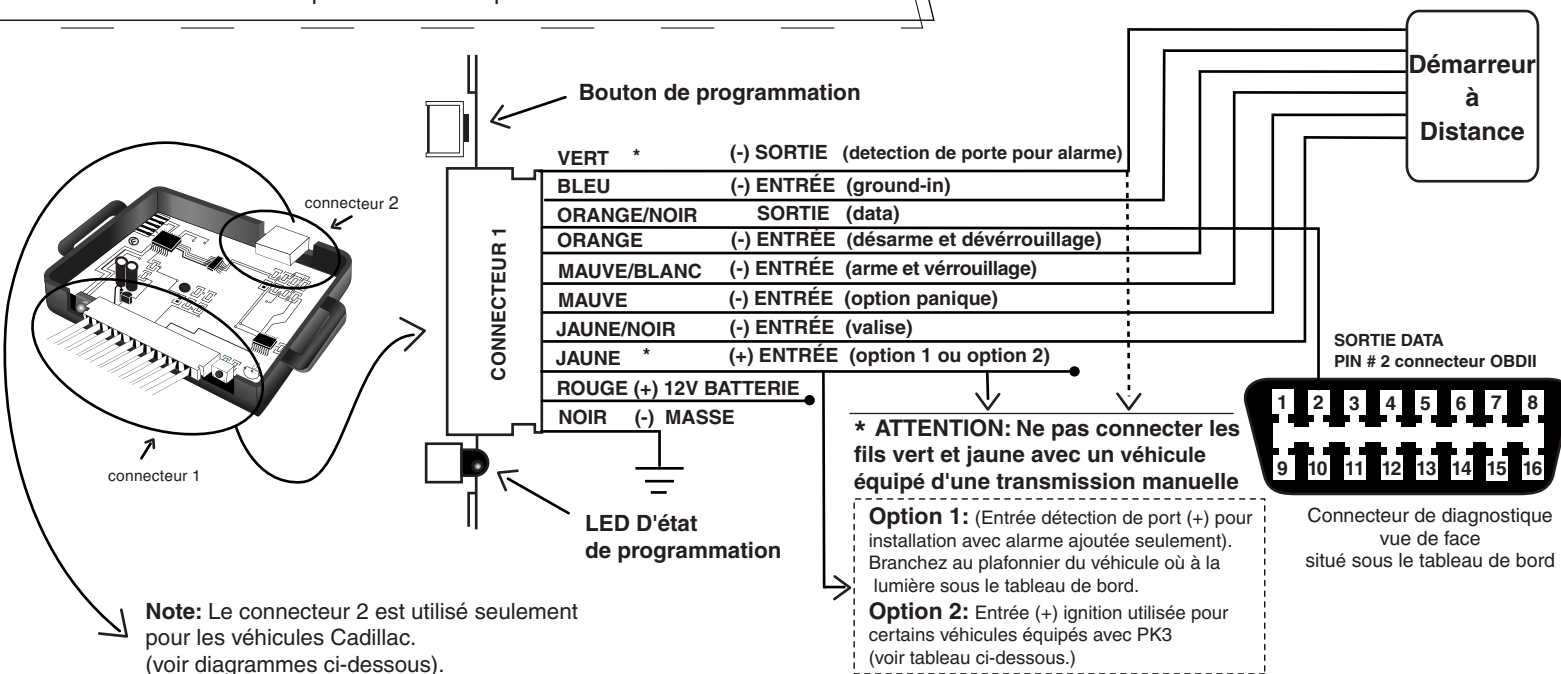
Made in Canada

Functions

| Vehicle | Year | | | | | | | PK3 or Passlock Bypass | Doorlock Control | Trunk Release Control | OEM Security Control |
|-------------|------|----|----|----|----|----|----|------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | | | | |
| Bravada | | | | | • | • | • | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Envoy | | | | | • | • | • | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Trailblazer | | | | | • | • | • | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Avalanche | | | | | • | • | | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Escalade | | | | | • | • | | ✓ | ✓ | | ✓ |
| GM Truck | | | | | • | • | | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Hummer | | | | | • | • | | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Aurora | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| SRX | | | | • | • | • | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| CTS | | | | | | • | • | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Deville | | | | • | • | • | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Le Sabre | | | | • | • | • | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Park Avenue | | | | • | • | • | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| SLS | | | | • | • | • | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| STS | | | | • | • | • | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Alero | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | ✓ | | | |
| Astro | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Blazer | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Cavalier | | | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Express | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Grand Am | | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Impala | | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Intrigue | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Monte Carlo | | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| S-10 | | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Safari | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Saturn | | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Savana | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Sonoma | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Sunfire | | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | |
| Astek | | | | | • | • | | ✓ | | | |
| Grand Prix | | | | | • | • | | ✓ | | | |
| Montana | | | | | • | • | | ✓ | | | |
| Rendez-vous | | | | | • | • | | ✓ | | | |
| Silhouette | | | | | • | • | | ✓ | | | |
| Venture | | | | | • | • | | ✓ | | | |

Option 2: Connect the yellow wire (connector 1) to ignition. This is a mandatory connection for vehicles in this category.

Contournement PK3, Passlock II, contrôle d'ouverture de porte et d'alarme pour véhicule GM



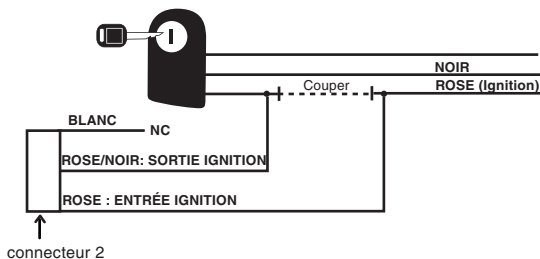
*** ATTENTION: Ne pas connecter les fils vert et jaune avec un véhicule équipé d'une transmission manuelle**

Option 1: (Entrée détection de port (+) pour installation avec alarme ajoutée seulement). Branchez au plafonnier du véhicule où à la lumière sous le tableau de bord.

Option 2: Entrée (+) ignition utilisée pour certains véhicules équipés avec PK3 (voir tableau ci-dessous.)

Pour Cadillac

Cadillac CTS
Cadillac SLS
Cadillac STS
Cadillac SRX



SEQUENCE DE PROGRAMMATION:

1 Une fois les connexions effectuées. Maintenir le bouton de programmation enfoncé en branchant le connecteur dans le module. Le LED sera allumé pour indiquer la programmation. Sans relâcher le bouton de programmation. Tournez la clé en position ignition. Lorsque le LED clignotera rapidement, relâcher le bouton de programmation.

2 Démarrez le véhicule avec la clé et le LED s'éteindra. Le Passlock ou le PK3 est maintenant programmé. Tournez la clé à OFF, le module est maintenant prêt à fonctionner.

Note: Ni le manufacturier ni le distributeur ne se considère responsable des dommages causés ou ayant pu être causés indirectement ou directement par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication.

Numéro de Pièce:

Version : 2.7

Révision : 11 Nov. 2003

Fabriqué au Canada

| Véhicule | Année | | | | | | | Contournement PK3 ou Passlock | Fonctions | | | |
|----------------|----------------|----|----|----|----|----|----|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | | Contrôle Porte Électrique | Contrôle D'ouverture de Valise | Contrôle D'alarme D'origine | |
| Bravada | | | | | • | • | • | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Envoy | | | | | • | • | • | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Trailblazer | | | | | • | • | • | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Avalanche | | | | | | • | • | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Escalade | | | | | | • | • | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| GM Truck | | | | | | • | • | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Hummer | | | | | | • | • | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Aurora | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| SRX | | | | • | • | • | • | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| CTS | | | | | | • | • | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Deville | | | | • | • | • | • | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Le Sabre | | | | • | • | • | • | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Park Avenue | | | | • | • | • | • | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| SLS | | | • | • | • | • | • | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| STS | | | • | • | • | • | • | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Alero | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | ✓ | | | | |
| Astro | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Blazer | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Cavelier | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Express | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Grand Am | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Impala | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Intrigue | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Monte Carlo | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| S-10 | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Safari | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Saturn Série S | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Savana | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Sonoma | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Sunfire | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Astek | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Grand Prix | NON COMPATIBLE | | | | | | | ✓ | | | | |
| Montana | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Rendez-vous | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Silhouette | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |
| Venture | • | • | • | • | • | • | • | ✓ | | | | |

Option 2: Branchez le fil jaune (connecteur 1) a l'ignition. Cette connexion est obligatoire pour les véhicules dans cette catégorie.