

VSC 3400

Installation Guide

Guide D'Installation

Guía De Instalación



Accessories

GM P/N 12490577 NVSC3400 6-00

table of contents

What Is Included	3	Plug-In Harnesses	12
Installation Points to Remember	4	Super Bright LED	13
Before Beginning the Installation	4	Valet/Program Switch	13
After the Installation	4	On-Board Dual Stage Shock Sensor	14
Tools Required	4	Door Lock Learn Routine	14
Installation Procedure	5	Internal Programming Jumper	15
Deciding on Component Locations	7	Light Flash Jumper	15
Siren	7	System Features Learn Routine	16
Control Module	8	To Access Another Feature	17
Valet/Program switch	8	To Exit the Learn Routine	17
Status LED	9	Feature Descriptions	17
Making your Connections	10	Rapid Resume Logic	18
Solderless Butt Connections	10	Table of Zones	19
Solder Connections	11	Troubleshooting	19
Auxiliary Functions	11		
Primary Harness (H1), 12-Pin Connector . . .	12		
Auxiliary Harness (H2), 5-Pin Connector . . .	13		



TECHNICAL SERVICE

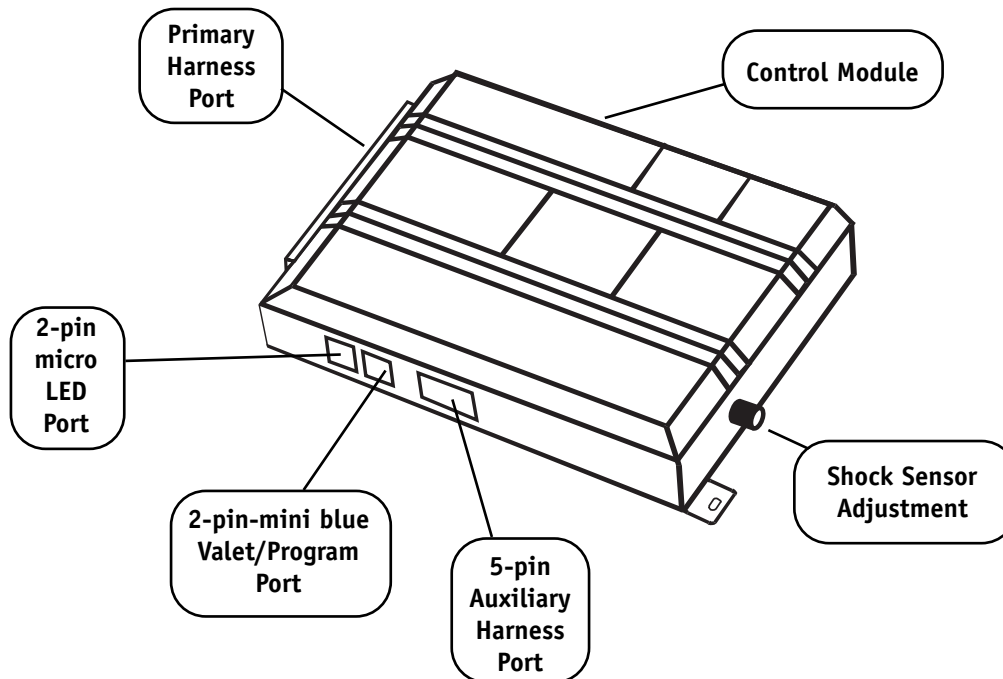
Monday - Friday 8 A.M. - 8:30 P.M. (EST)

This manual thoroughly describes the installation procedure. If any additional assistance is required call the technical service hotline at

1-888-4GMVSS1 (446-8771).

what is included

- Control Module GM#12463357 (see below)
- Primary Harness GM#12484874
- Plug-in Status LED GM#12463366
- Plug in Valet/Program switch GM#12463367
- Six-Tone Siren GM#12463371
- Harness Interface GM#12484861
- 5-Pin Auxiliary Harness GM#12463369
- #8X1/2 Self Tapping Screws GM#12484887
- 14-inch Tie Straps GM#12484886
- Butt-splice Connectors GM#12485514



installation points to remember

before beginning the installation

- Check with the customer on status LED location.
- Use seat and fender covers to protect the vehicle.
- Remove the domelight fuse. This prevents accidentally draining the battery.
- Roll down a window to avoid being locked out of the car.
- Do not disconnect the battery if the vehicle has an anti-theft coded radio. If equipped with an airbag, avoid disconnecting the battery if possible.
- Remove necessary under-dash trim panels to provide access for mounting the system's components.

IMPORTANT! Please read this entire installation guide before beginning the installation. The installation of this GM security system requires interfacing with many of the vehicle's systems. Many new vehicles use low-voltage or multiplexed systems which can be damaged by low resistance testing devices, such as test lights or logic probes. Test all circuits with a high quality digital multi-meter before making the connections.

IMPORTANT! Many airbag systems will display a diagnostic code through their warning light after they lose power. Disconnecting the battery requires this code to be erased. If an airbag code is set follow GM diagnostics procedures to reset.

after the installation

- Test all functions. The "Using Your System" section of the Owner's Guide is very helpful when testing.
- When testing, don't forget that this system is equipped with circuitry to prevent false alarms. This circuitry can bypass both instant trigger zones, making them seem to stop working.
- Carefully reassemble the under-dash trim panels.
- Inspect the engine compartment for tools that may have been left behind.

tools required

This is a general list of tools required to complete the installation of this GM security system in most vehicles. Some vehicles may require additional tools.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| ■ Digital multi-meter | ■ Nutdriver and/or socket set |
| ■ Wire cutters/strippers | ■ Panel removal tool |
| ■ Solderless terminal crimpers | ■ Drill bit set |
| ■ Cordless power drill | ■ Phillips head screwdriver |
| ■ Torx driver set | ■ Work light |

installation procedure

The VSC 3400 system interfaces directly with the Truck Body Control Module (TBCM) of your vehicle. Most of the security system's connections are made through the plug-in harness interface; however, some physical connections are required. To locate the Truck Body Control Module (TBCM):

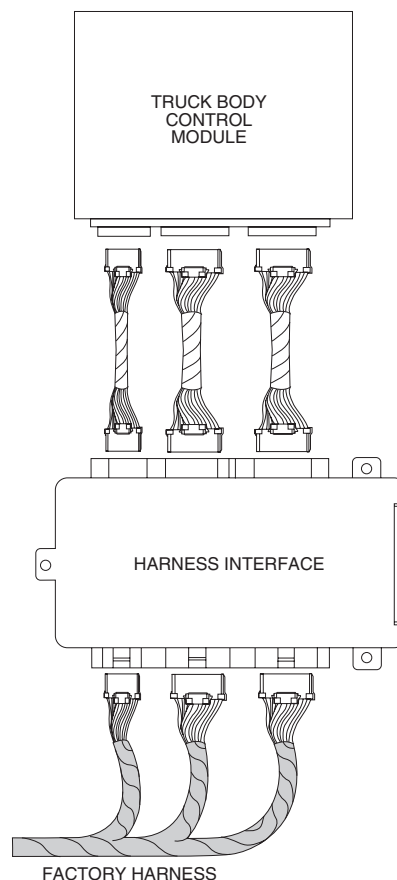
- In the C/K series pickups: Remove the under-dash trim panel below the steering column. The TBCM is directly below the column.
- In the S/T series pickups and sport utility vehicles: Remove both the under-dash trim panels below the steering column and under the center of the dash. The TBCM is located directly under the center of the dash.

IMPORTANT! Read the installation procedure thoroughly before beginning. It is very important to follow the steps in the order they are written. If the harness interface is plugged in incorrectly, inaccurate diagnostic codes may be tripped.

Follow these steps to install the harness interface:

1. Unplug the three plugs at the TBCM, starting with the brown (J1) plug first!
2. Plug the three add-on harnesses into the factory TBCM. Plug the other end of the harnesses into the harness interface, plugging the purple connector first, light blue connector second, and the brown connector last.

NOTE: Plug in the three add-on harnesses first. Then after completing Steps 3-8, plug the factory harness into the harness interface, plugging the brown plug in last!

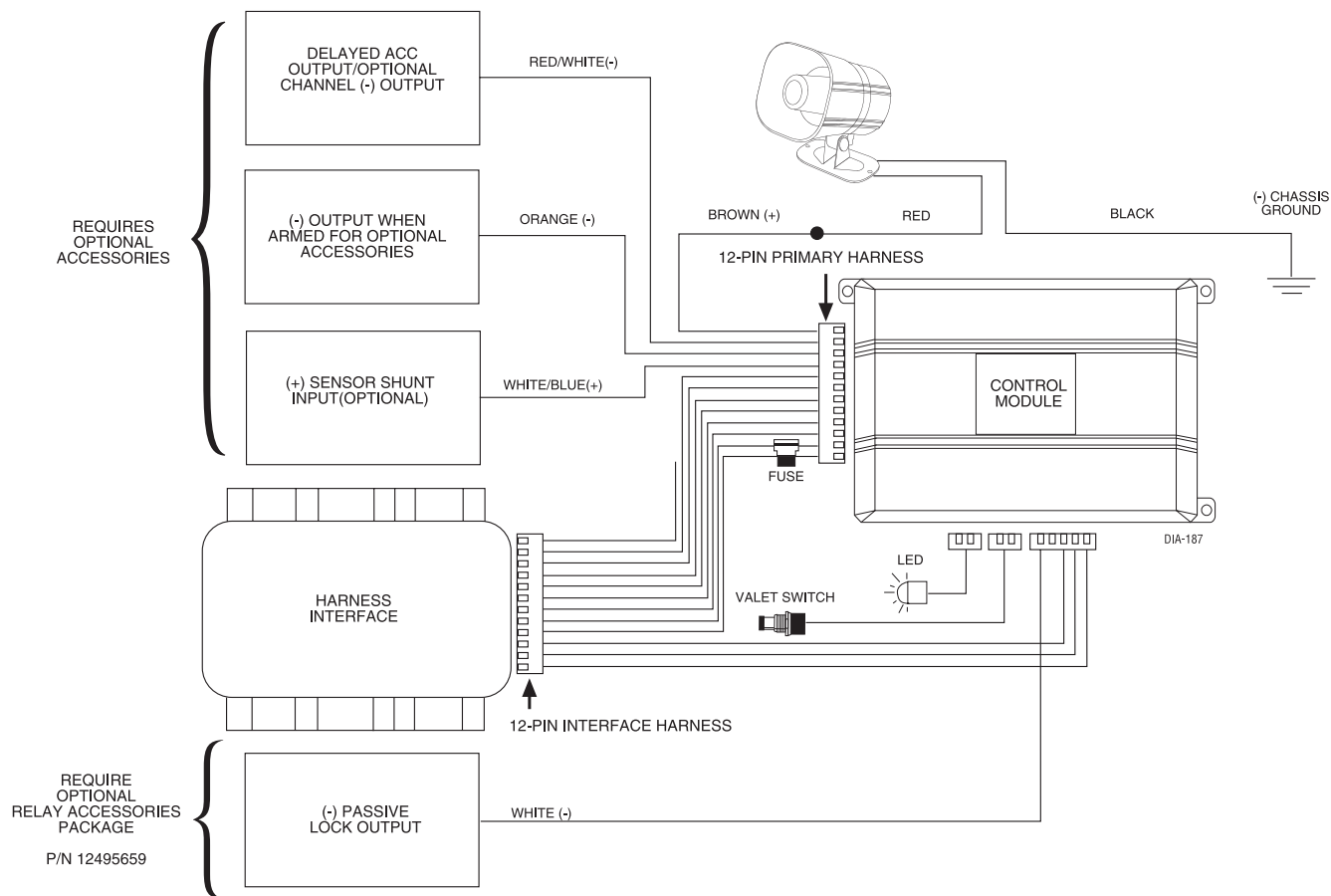


3. Plug the 12-pin primary harness and 5-pin auxiliary harness connectors into the appropriate plugs on the security system's control module, as shown in the diagram below.

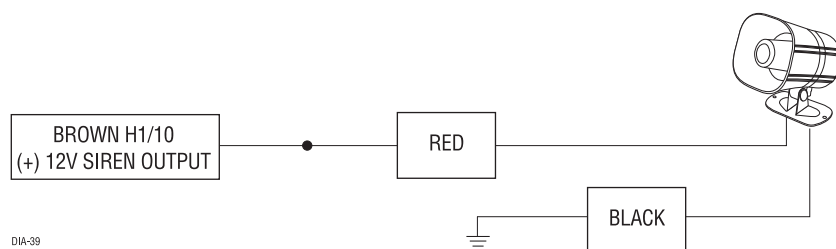
IMPORTANT: When plugging the primary harness into the control module, make sure that you are plugging the correct 12-pin harness into the security system's control module. The in-line fuse holder must be closer to the control module than to the harness interface. (See diagram below.)

4. Plug the 12-pin interface harness connector into the harness interface.

NOTE: This system features horn honk as a standard feature. If the customer does not want this feature, cut the brown wire on the 5-wire harness and tape off the cut wires.



5. Mount the LED and plug the 2-pin white plug into the white 2-pin port on the control module.
6. Mount the valet switch and plug the 2-pin blue plug into the blue 2-pin port on the control module.
7. If the siren is being used, connect the black siren wire to chassis ground and the red siren wire to the brown wire on the security system's primary harness.



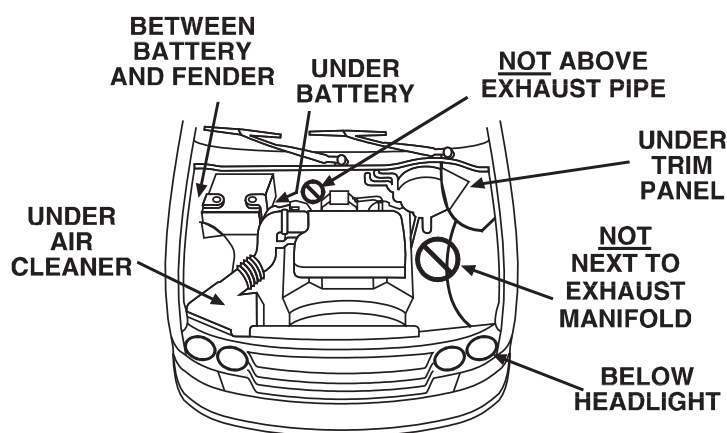
8. Connect all other optional accessories.
9. Plug the three factory plugs into the harness interface, plugging the brown (J1) plug in last.
10. Learn the door lock polarity as indicated in the Door Lock Learn Routine section of this guide.
11. Test all features and program the security system to your customer's preferences (see System Features Learn Routine for programming instructions).
12. Using a Tech 2, read the Diagnostic Troubleshooting Code (DTC) information for the (TBCM). Verify that no new codes were set. If codes were set, clear DTCs and then cycle the alarm again. Re-read DTCs and verify that they are reset. If any codes are set during the installation of this system, call GM security technical assistance at **1-888-4GMVSS1**.
13. Adjust and test the shock sensor and mount the control module under the dash with the supplied tie straps.

deciding on component locations

locations for the siren

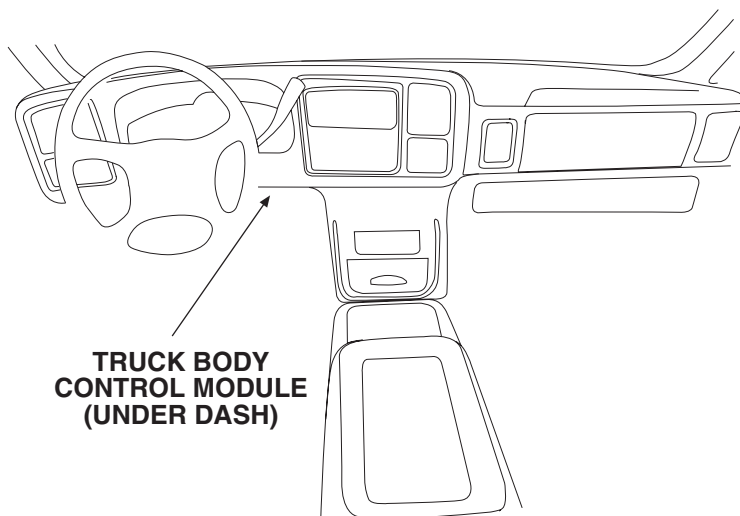
Some things to remember when mounting the siren:

- Keep it away from heat sources. Radiators, exhaust manifolds, turbochargers, and heat shields are all things to avoid.
- Mount it where a thief cannot easily disconnect it, whether the hood is open or shut. Both the siren and its wires should be difficult to find. This usually involves disguising the wire to look like a factory harness.
- We recommend against grounding the siren to its mounting screws. Instead, we recommend running both the red and black wires into the passenger compartment and grounding to one common point for all devices. After all, both wires are the same length and come already bonded together. Whenever possible, conceal your wires in the factory harnesses or in the same style loom as the factory.
- When possible, put the siren on the same side of the vehicle as the control module, where its wires will reach the control module's wires without extending them. Always run the wires through the center of a grommet, never through bare metal!
- Point the siren down so water does not collect in it.



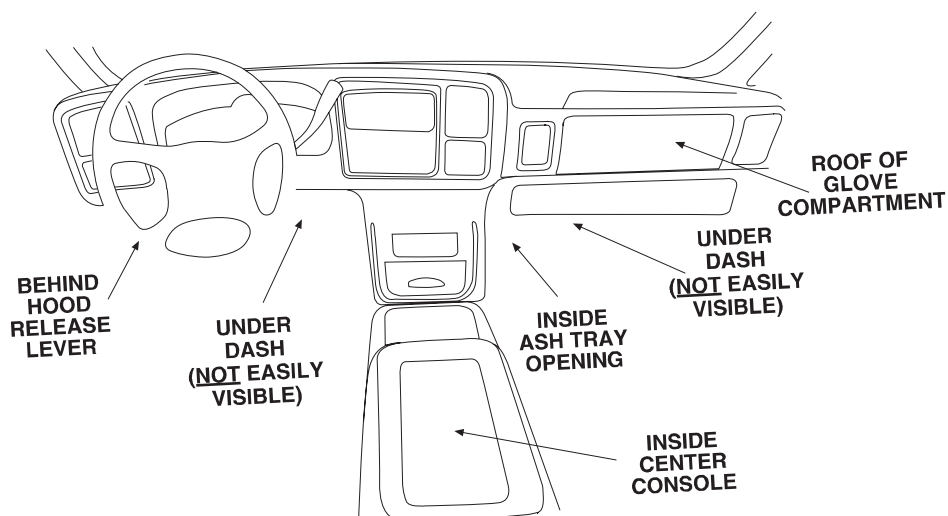
locations for the control module

After all of the connections have been made and all functions tested, mount the control module behind the Bussed Electrical Center (BEC) under the driver's side dash using the supplied tie straps.



locations for the valet/program switch

Ensure that the location you pick for the switch has sufficient clearance to the rear. The switch should be well hidden. It should be placed so passengers or stored items (such as in a glove box or center console) cannot accidentally hit it. The switch fits in a $\frac{9}{32}$ -inch hole.

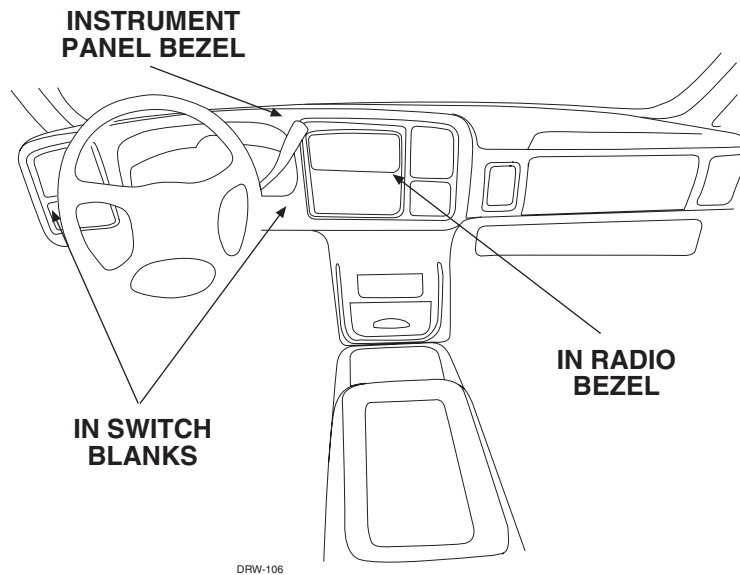


IMPORTANT! When the vehicle is delivered, please show the user where the switch is located and how to disarm the system with it.

locations for the status LED

Things to remember when positioning the Status LED:

- It should be visible from both sides and the rear of the vehicle, if possible.
- It needs at least $\frac{1}{2}$ -inch clearance to the rear.
- It is easiest to use a small removable panel, such as a switch blank or a dash bezel. Remove it before drilling your $\frac{9}{32}$ -inch hole.
- Use quick-disconnects near the LED wires if the panel is removable. This allows mechanics or other installers to remove the panel without cutting the wires.

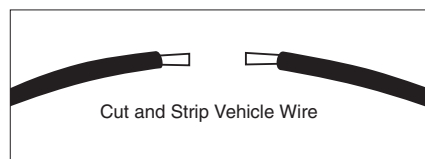


making your connections

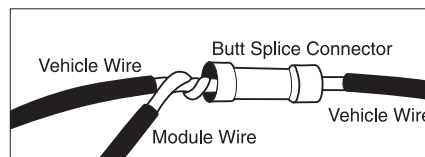
When connecting the security system's wires to the wires in the vehicle it is important that the connections are tight and no bare wire is exposed. Shown below are two types of connections that may be used to connect the wires from the security system into the vehicle's wiring. Both types of connections are electrically acceptable if made correctly. Other types of "tap-in" connections, such as T-Taps are not acceptable.

solderless butt connections

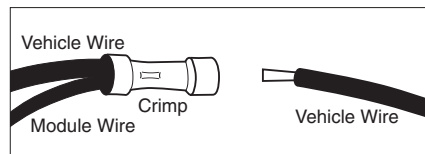
1. Cut the wire and strip back about $\frac{1}{4}$ -inch of insulation on each end of the wire.



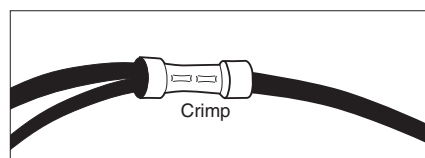
2. Twist one end of the vehicle's wire with the security module's wire.



3. Insert the twisted pair of wires into one end of the butt connector and crimp securely.

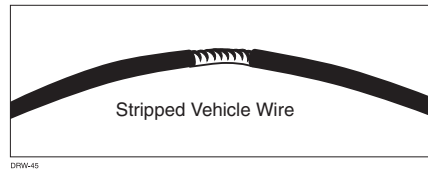


4. Insert the other end of the vehicle's wire into the other end of the butt connector and crimp securely.

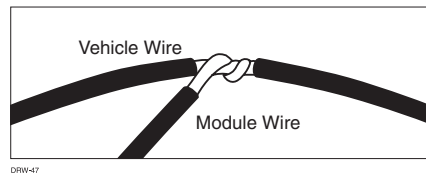


solder connections

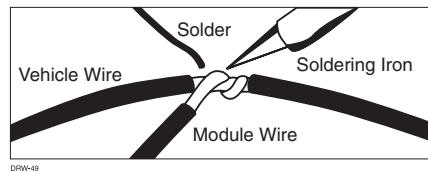
1. Using your wire strippers and razor knife, strip approximately $\frac{1}{2}$ -inch of insulation off the wire to be connected to, without cutting the wire.



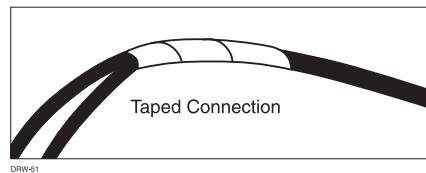
2. Twist the security module's wire around the bare section of the vehicle's wire.



3. Solder the bare connection thoroughly using rosin core solder.



4. Completely insulate the connection with electrical tape.



auxiliary functions

This guide describes the auxiliary wires and optional accessories that can be added to the system. Also included are possible applications of each wire. This system was designed with the ultimate in flexibility and security in mind. Many of the wires have more than one possible function. Please read carefully to ensure a thorough understanding of this unit.

primary harness (H1), 12-pin connector

This section describes the wiring connections for the wires of the primary harness (H1).

H1/1 ORANGE (-) ground-when-armed output

This wire supplies a (-) ground as long as the system is armed. This output ceases as soon as the system is disarmed. This wire can be used to control optional accessories.

H1/3 WHITE/BLUE (+) trunk/hatch release/sensor shunt input

This input is used to bypass sensor inputs when the trunk is opened using the factory transmitter. Connect this wire to the (+) trunk release output of the factory keyless entry system or trunk release relay. When the system receives a (+) input on this wire, zones 2 and 4 are bypassed for three seconds. If during those three seconds, ground is applied to the H1/6 BLUE, wire zones 2 and 4 will remain bypassed until the ground input is removed. This means that when the trunk is opened with the factory transmitter the only triggers that remain active while the trunk is open are the doors. Three seconds after the trunk is closed the bypassed zones will become active again.

H1/10 BROWN (+) siren output

Connect this to the red wire of the siren. Connect the black wire of the siren to (-) chassis ground.

H1/12 RED/WHITE (-) 200 mA auxiliary channel/delayed accessory output

If programmed for an auxiliary output, this wire will provide a (-) pulse when the lock button on the factory transmitter is pressed twice within three seconds. This output can be used to control optional accessories. If programmed for delayed accessory output, this wire will provide (-) ground when the ignition is turned off and will continue to output (-) ground until a door is opened and then closed. This can be used to energize the accessory circuit in the vehicle to keep the radio and other accessories on after the ignition is turned off.

IMPORTANT! *Never use this wire to drive anything but a relay or a low-current input! This transistorized output can only supply (-) 200 mA, and connecting directly to a solenoid, motor, or other high-current device will cause the module to fail.*

NOTE: Many of the options that can be operated with this output require the addition of the relay accessory package (GM P/N 12495659).

auxiliary harness (H2), 5-pin connector

This section describes the wiring connections for the white wire of the auxiliary harness (H2).

H2/5 WHITE (-) 200 mA passive lock output

This wire provides a (-) 200mA pulse when the system passively arms. If passive arming is not enabled this wire has no function. If the customer wants the system to automatically lock the doors when the system passively arms, connect this wire to the lock circuit in the vehicle. The optional relay accessory package (GM P/N 12495659) may be required.

IMPORTANT! Never use this wire to drive anything but a relay or low-current input! The transistorized output can only supply 200mA of current. Connecting directly to a solenoid, motor or other high-current device will cause it to fail.

plug-in harnesses

super bright LED, 2-pin white plug

The super bright LED operates at 2V DC. Make sure the LED wires are not shorted to ground as the LED will be damaged. The LED fits into a $\frac{9}{32}$ -inch mounting hole. Be sure to check for clearance prior to drilling the mounting hole.

valet/program switch, 2-pin blue plug

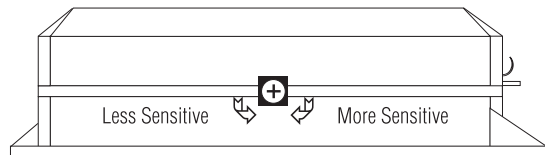
The Valet/program switch should be accessible from the driver's seat. It plugs into the blue port on the side of the unit. Since the system features valet by remote, the switch can be well hidden. Consider what the switch will be used for before choosing a mounting location. Check for rear clearance before drilling a $\frac{9}{32}$ -inch hole and mounting the switch. The GRAY wire in the two-pin plug may also be used as a (+) ghost switch input and can be connected to any (+) switch in the vehicle. (See the *Feature Descriptions* section of this guide.)

NOTE: Please note for the customer the location of the Valet/program switch in the section provided in the Owner's Guide.

on-board dual stage shock sensor

There is a dual-stage shock sensor inside the control unit. Adjustments are made via the rotary control as indicated above. Since the shock sensor does not work well when mounted firmly to metal, we recommend against screwing down the control module. The full trigger of the on-board shock sensor reports Zone 2. See the *Table of Zones* section of this guide.

NOTE: When adjusting the sensor, it must be in the same mounting location that it will be after the install is completed. Adjusting the sensor and then relocating the module requires readjustment.



door lock learn routine

Before the unit will respond to the factory remote keyless system, it must learn the polarity of the door lock wires. To learn the lock polarity:



1. Open the vehicle's door.



2. Turn the ignition to the "on" position.

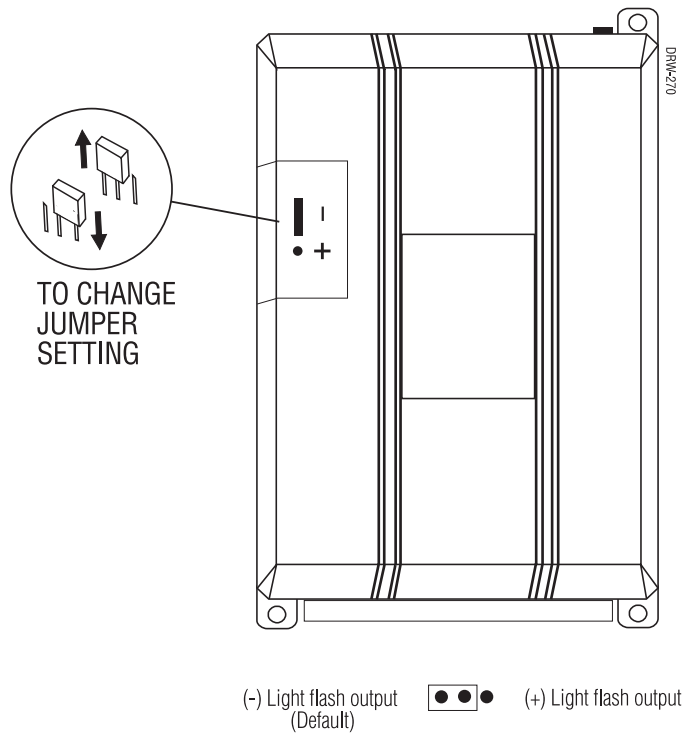


3. Press and **HOLD** the valet button for three seconds.



4. The status LED will flash once to confirm the lock polarity was learned.

internal programming jumper



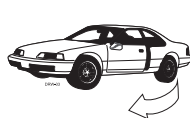
light flash jumper

This jumper is used to determine the light flash output. In the (+) position, the on-board relay is enabled and the unit will output (+)12V on the light flash circuit. In the (-) position, the on-board relay is disabled. The light flash circuit will supply a 200 mA (-) output suitable for driving factory parking light relays. To access the jumper, remove the sliding door from the top of the control module.

IMPORTANT! For C/K and S/T series vehicles, the jumper must be in the (-) position.

system features learn routine

The System Features Learn Routine dictates how the unit operates. It is possible to access and change any of the feature settings using the Valet/program switch. To enter the System Features Learn Routine:



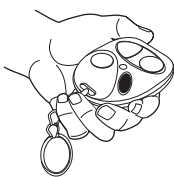
1. Open a door.



2. Turn the ignition on, then off.



4. Select a feature. Press and release the Valet/program switch the number of times corresponding to the step you wish to change. For example, to access the third feature, press and release three times. Then press the button once more and **HOLD** it. The siren will chirp the number of times equal to the step you have accessed.



5. Program the feature. While **HOLDING** the Valet/program switch, you can toggle the feature on and off using your factory remote transmitter. Pressing the button that locks the doors will select the one chirp or default setting. Pressing the button that unlocks the doors, will select the two chirp setting.

NOTE: The Valet pulse count (Feature 9) has five possible settings. Pressing unlock will toggle through all the possible settings.

FEATURE NUMBER	DEFAULT ONE-CHIRP SETTINGS (PRESS TRANSMITTER LOCK BUTTON)	TWO-CHIRP SETTINGS (PRESS TRANSMITTER UNLOCK BUTTON)
1	Active arming	Passive arming
2	Confirmation chirps ON	Confirmation chirps OFF
3	Siren duration 30 seconds	Siren duration 60 seconds
4	Instant door trigger	Delayed door trigger
5	Door trigger error chirp ON	Door trigger error chirp OFF
6	Sensor shunt zones 2 and 4	All zones
7	Panic enabled	Auxiliary output enabled
8	No function	
9	Valet switch input: 1 pulse	Valet switch input: 2-5 pulses

NOTE: Factory defaults are indicated in **bold** type.



DRW-34

6. Release the Valet/program switch.

Once the feature is programmed

- Other features can be programmed.
- The Learn Routine can be exited if programming is complete.

to access another feature

Press and release the Valet/program switch the number of times necessary to advance from the feature you just programmed to the next one you want to program. Then press the Valet/program switch once more and **HOLD** it. For example, if you just programmed the second feature and you would like to program the seventh feature in the menu, you would: Press and release the Valet/program switch five times. Then press it once more and **HOLD** it. The siren would chirp seven times to confirm access to the seventh feature.

to exit the learn routine

The learn routine will be exited if any of the following occurs:

- The open door is closed.
- The ignition is turned on.
- There is no activity for longer than 15 seconds.
- The Valet/program button is pressed too many times.

feature descriptions

1 ACTIVE/PASSIVE ARMING: When active arming is selected, the system will only arm when the transmitter is used. When set to passive, the system will arm automatically 30 seconds after the last door is closed. To alert the consumer of passive arming, the horn (or siren) will chirp and the parking lights will flash 30 seconds after the door is closed.

2 AUDIBLE ARM/DISARM CONFIRMATION ON/OFF: This feature controls the chirps that confirm the arming and disarming of the system. In the ON setting (default) the horn (or siren) will provide audible confirmation when arming and disarming the system. If programmed to the OFF position no chirps will be heard when arming and disarming.

3 SIREN DURATION 30/60 SECONDS: In the default setting, the full triggered sequence will continue for 30 seconds. This can be changed to 60 seconds in the system features learn routine.

4 DOOR TRIGGER INSTANT/DELAYED: In the instant (default) setting, if a door is opened while the security system is armed the system will trigger immediately. In the delayed setting there is a 30-second delay before the doors will trigger the system. This gives the user 15 seconds to disarm the system after a door is opened without the factory transmitter.

5 DOOR TRIGGER ERROR CHIRP ON/OFF: With the door trigger error chirp programmed off, the system will not report an invalid zone on arming when the door trigger wire is active. This eliminates the extra chirps that occur when interfacing with vehicles that have exceptionally long domelight delay circuits.

6 SENSOR SHUNT ZONES 2 AND 4/ALL ZONES: In the default setting all sensors, with the exception of the door zone, will be bypassed when a trigger is grounded three seconds after a (+) pulse on the white/blue (trunk is opened). If programmed to the All Zones setting, all zones including the doors will be bypassed when the trunk is opened with the factory transmitter.

7 PANIC/AUXILIARY OUTPUT: In the default setting, pressing the lock button on the factory transmitter twice within three seconds will trigger panic mode. If programmed to the auxiliary output setting, pressing the lock button twice within three seconds will send a (-) pulse on the RED/WHITE auxiliary output wire.

8 NO FUNCTION

9 VALET PULSE COUNT 1-5 PULSES: The system can be programmed to count the number presses of the valet switch before disarming the security system. The factory default setting is one pulse. The unit can be set for 2-5 pulses using the unlock button on the transmitter to select the setting.

***GHOST SWITCH OPTION:** For added security, the GRAY wire on the two-pin Valet/program switch can be connected to any switch in the vehicle that provides a positive (+) momentary pulse.*

rapid resume logic

This system will store its current state to non-volatile memory. If power is lost and then reconnected the system will recall the stored state from memory. This means if the unit is in valet mode and the battery is disconnected for any reason, such as servicing the car, when the battery is reconnected the unit will still be in valet mode. This applies to all states of the system including arm, disarm, and valet mode.

table of zones

When using the diagnostic functions, use the Table of Zones to see which input has triggered the system. It is also helpful in deciding which input to use when connecting optional sensors and switches

ZONE NO.	TRIGGER TYPE	INPUT DESCRIPTION
1	Instant	Connects to rear hatch trigger on SUV models.
2	Multiplexed	Heavy impact detected by the on-board shock sensor.
3	Two-stage, progresses from warning to full alarm	Door switch circuit.
4	No function	
5	Two-stage, progresses from warning to full alarm	Ignition input.
NOTE: The Warn Away response does not report on the LED.		

troubleshooting

■ Shock sensor does not trigger the alarm.

Has the False alarm prevention circuitry been triggered? If so, you will hear five chirps when disarming. To check this, turn the ignition key on and off to clear the false alarm prevention from memory, and then retest the shock sensor. For a detailed description of this feature, see Owner's Guide.

■ Door input does not immediately trigger full alarm. Instead, first I hear chirps for three seconds.

That's how the progressive two-stage door input works! This is a feature of this system. This is an instant trigger, remember, since even if the door is instantly closed, the progression from chirps to constant output will continue.

■ Door input does not respond with the progressive trigger, but with immediate full alarm.

What zone does the LED indicate? If the LED indicates that the impact sensor caused the trigger, the sensor may be detecting the door opening. Reducing the sensitivity or relocating the control module can often solve this problem.

■ The valet switch does not work.

Is it plugged into the correct socket? Check the *System Features Learn Routine* section of this guide for the programmed Valet pulse count.

■ Status LED does not work.

Make sure that it is plugged into the correct socket. See the *Plug-In Harnesses* section of this guide.

Français

Table des matières

Liste des composants	3	Faisceaux à enficher	14
À retenir lors de l'installation	4	DEL extra-lumineuse	14
Avant l'installation	4	Commutateur Service-programmation	14
Après l'installation	4	Capteur de chocs interne à deux plages de sensibilité.	15
Outils nécessaires	5	Routine d'apprentissage du verrouillage.	15
Installation	5	Barrette interne de programmation	16
Déterminer l'emplacement des composants . . .	8	Barrette de programmation du clignotement . 16	
Sirène	8	Routine d'apprentissage des fonctions du système	17
Module de commande	9	Pour accéder à une autre fonction	18
Commutateur Service-programmation	9	Pour quitter la routine d'apprentissage	18
DEL d'état	10	Description des caractéristiques	19
Réaliser les connexions	11	Reprise rapide	20
Connexion par manchon sans soudure	11	Tableau des zones.	20
Connexion par soudure	12	Diagnostic	21
Fonctions auxiliaires	13		
Faisceau principal (H1), connecteur à 12 broches	13		
Faisceau auxiliaire (H2), connecteur à 5 broches	14		

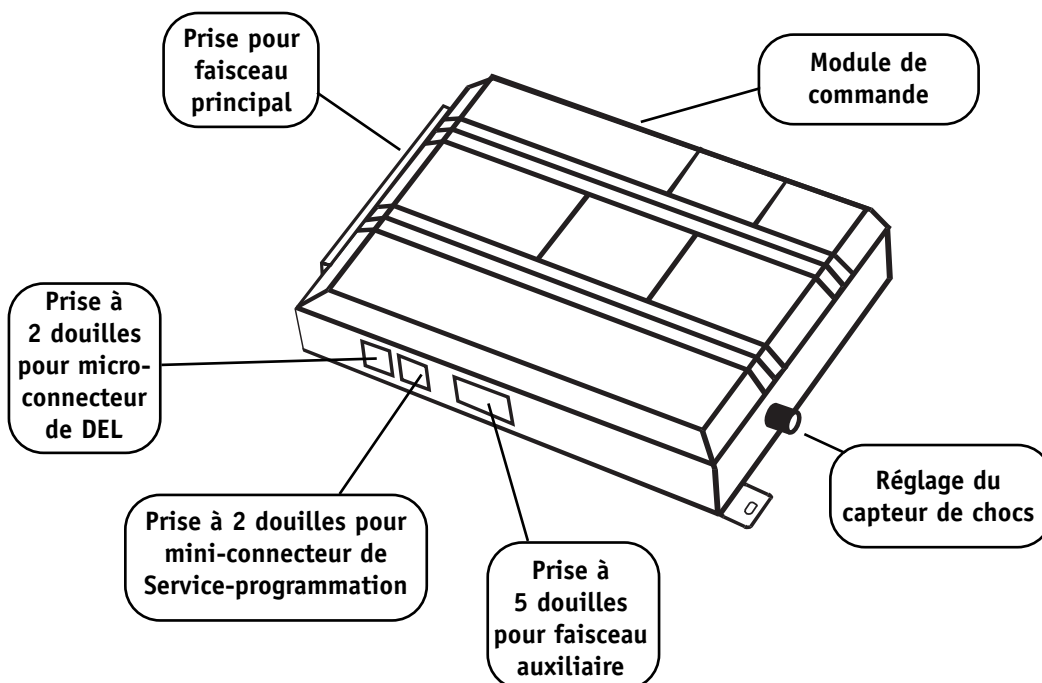


SERVICE TECHNIQUE

Lundi au vendredi – 8 h à 20 h 30 (HNE)
Le présent manuel décrit en détail l'installation du produit. Pour obtenir de l'aide supplémentaire, communiquez avec le service technique au
1 888 4GMVSS1 (446-8771).

Liste des composants

- Module de commande, n° GM 12463357 (voir ci-dessous)
- Faisceau principal, n° GM 12484874
- DEL d'état à enficher, n° GM 12463366
- Commutateur Service-programmation à enficher, n° GM 12463367
- Sirène 6 tons, n° GM 12463371
- Bus d'interface, n° GM 12484861
- Faisceau auxiliaire à 5 fils, n° GM 12463369
- Vis autotaraudeuses n° 8X1/2 po, n° GM 12484887
- Attaches de 14 pouces, n° GM 12484886
- Manchons de connexion bout-à-bout, n° GM 12485514



À retenir lors de l'installation

Avant l'installation

- Entendez-vous avec le client sur l'emplacement de la DEL d'état.
- Protégez le véhicule avec des housses de protection sur les sièges et les ailes.
- Retirez le fusible du plafonnier, pour éviter de décharger accidentellement la batterie.
- Baissez une vitre au cas où les portes seraient verrouillées avec les clés à l'intérieur.
- Ne débranchez pas la batterie si le véhicule est équipé d'une radio à code antivol. S'il est doté d'un coussin gonflable, évitez de débrancher la batterie, dans la mesure du possible.
- Enlevez tous les panneaux inférieurs du tableau de bord qui risquent d'empêcher d'accéder facilement aux composants du système.

IMPORTANT! Lisez le présent guide au complet avant d'entreprendre l'installation. Pendant l'installation du système de sécurité GM, il faut réaliser plusieurs branchements à des systèmes du véhicule. Les véhicules récents sont souvent équipés de systèmes basse tension ou multiplex, qui risquent d'être endommagés par des dispositifs d'essai de circuit à faible résistance, par exemple des lampes témoins ou des sondes logiques. Contrôlez tous les circuits avec un multimètre numérique de qualité avant de faire une connexion.

IMPORTANT! De nombreux systèmes de coussins gonflables affichent un code de diagnostic au moyen de leurs voyants avertisseurs si leur courant d'alimentation est coupé. Si la batterie est débranchée, il vous faudra effacer ce code. Si la batterie est débranchée, suivez les instructions de diagnostic GM pour effacer le code.

Après l'installation

- Mettez toutes les fonctions à l'essai. La section du guide du propriétaire portant sur l'utilisation du système peut être d'une aide précieuse.
- Pendant l'essai, n'oubliez pas que le système est équipé d'un circuit de prévention des fausses alarmes. Ce circuit peut neutraliser provisoirement les deux zones de déclenchement immédiat, qui semblent alors inopérantes.
- Remontez minutieusement les panneaux inférieurs du tableau de bord.
- Inspectez le compartiment moteur pour ne pas y oublier d'outils.

Outils nécessaires

Il s'agit là d'une liste générique des outils nécessaires pour installer le système de sécurité GM dans la plupart des véhicules. Certains modèles peuvent exiger des outils supplémentaires.

- | | |
|---|---|
| ■ Multimètre numérique | ■ Jeu de douilles et de pointes-tournevis |
| ■ Pince à couper et dénuder les fils | ■ Outil de dépose de panneaux |
| ■ Sertisseuse de connecteurs sans soudure | ■ Jeu de mèches |
| ■ Perceuse électrique sans fil | ■ Tournevis à tête Phillips |
| ■ Jeu de pointes-tournevis Torx | ■ Lampe de travail |

Installation

Le système VSC 3400 fonctionne en interface directe avec le module confort/commodité pour camion (TBCM) du véhicule. La plupart des connexions du système de sécurité s'effectuent en branchant simplement des connecteurs; toutefois, certains raccordements doivent être effectués manuellement. Pour trouver le module confort/commodité pour camion (TBCM) :

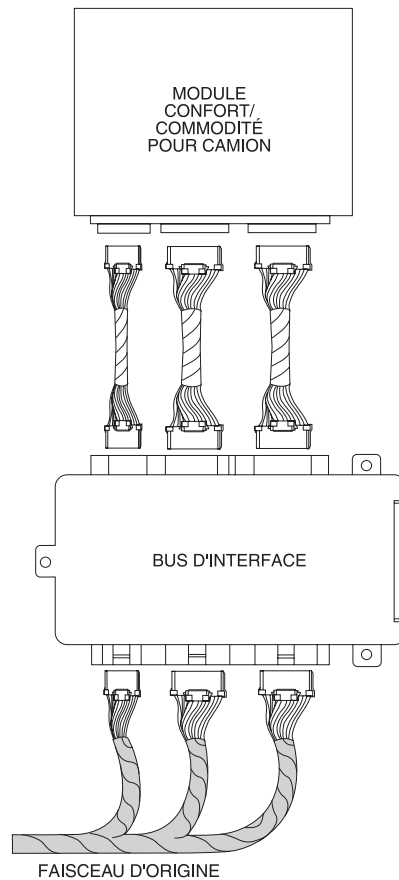
- Camions des séries C et K : enlevez le panneau de garnissage inférieur du tableau situé sous la colonne de direction. Le TBCM est monté directement sous la colonne.
- Camions des séries S et T et utilitaires sport : enlevez les deux panneaux de garnissage situés sous la colonne de direction et sous le centre du tableau de bord. Le TBCM est monté directement sous le centre du tableau de bord.

IMPORTANT! Lisez attentivement les instructions d'installation avant de commencer le travail. Il est très important de suivre les étapes dans l'ordre où elles sont présentées dans le texte. Si le faisceau n'est pas connecté de la bonne façon, des codes de diagnostic erronés peuvent être mis en mémoire.

Suivez les étapes ci-dessous pour installer le bus d'interface :

1. Débranchez les trois connecteurs du TBCM, en commençant par le brun (J1)!
2. Branchez les trois faisceaux de raccordement au TBCM d'origine. Branchez l'autre connecteur de chacun des faisceaux au bus d'interface, le mauve en premier, puis le bleu, enfin, le brun en dernier!

REMARQUE : Branchez les trois faisceaux de raccordement en premier. Après avoir effectué les étapes 3 à 8, branchez le faisceau d'origine au bus d'interface, en terminant par le connecteur brun!

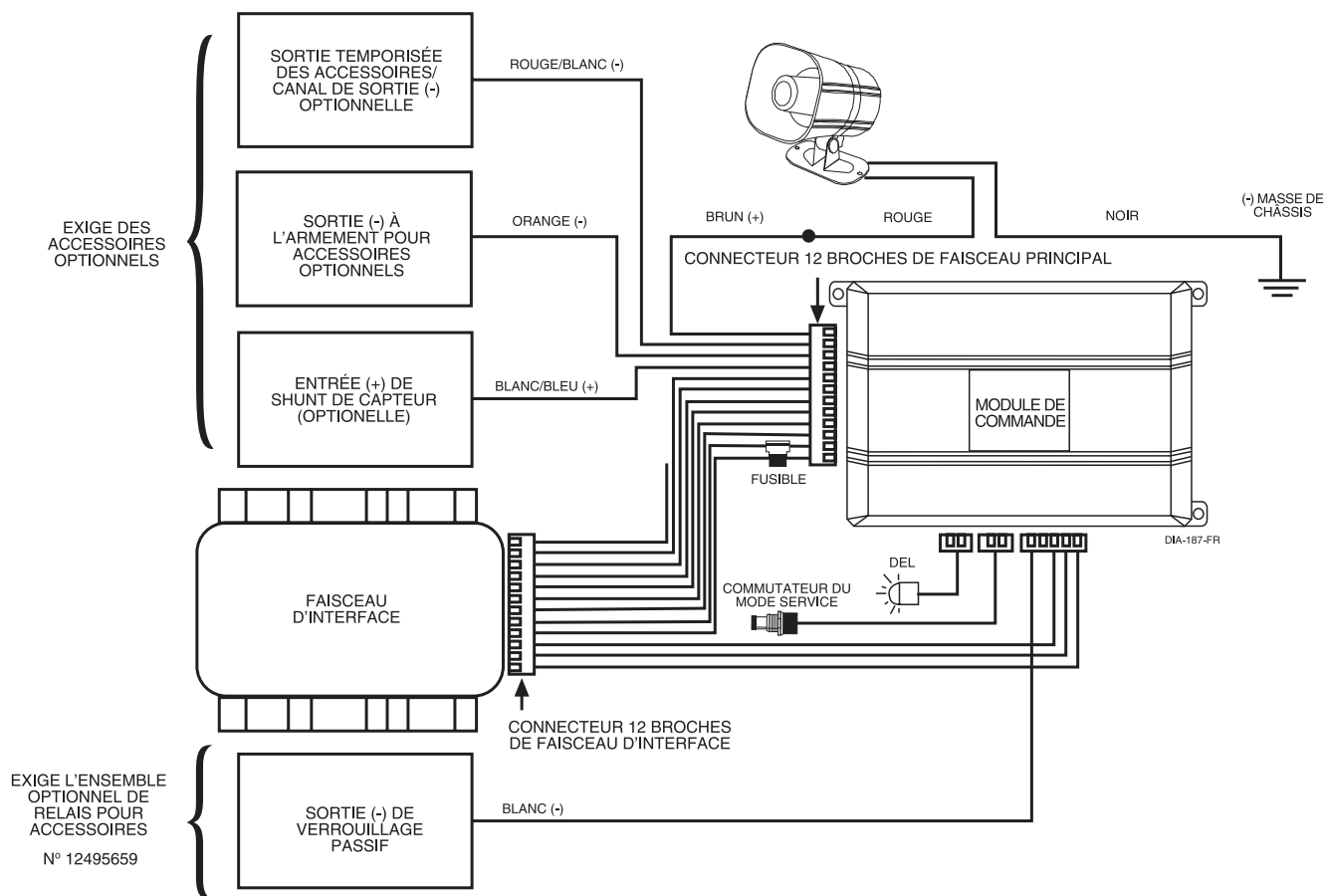


3. Branchez le connecteur à 12 broches du faisceau principal et le connecteur à 5 broches du faisceau auxiliaire aux prises correspondantes du module de commande, comme dans le schéma ci-dessous.

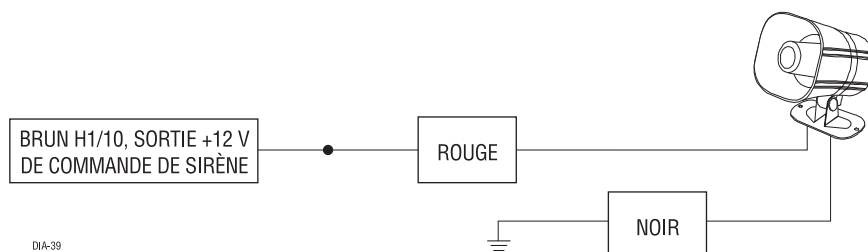
IMPORTANT : Lorsque vous branchez le faisceau principal au module de commande, assurez-vous de brancher le bon connecteur à 12 broches au module de commande du système de sécurité. Le porte-fusible en ligne doit se trouver plus près du module de commande que du bus d'interface (voir le schéma ci-dessous).

4. Branchez le connecteur à 12 broches du faisceau d'interface au bus d'interface.

REMARQUE : Ce système se sert du klaxon comme avertisseur en configuration standard. Si le client ne veut pas de cette fonction, coupez le fil brun du faisceau à 5 fils et isolez les bouts de fil coupés avec du ruban électrique.



5. Montez la DEL et branchez son connecteur blanc à 2 broches à la prise blanche à deux douilles du module de commande.
6. Montez le commutateur du mode Service et branchez son connecteur bleu à 2 broches à la prise bleue à 2 douilles du module de commande.
7. Si la sirène est utilisée, connectez le fil noir de la sirène à la masse du châssis et le fil rouge de la sirène au fil brun du faisceau principal du système de sécurité.



8. Connectez tous les autres accessoires optionnels.
9. Branchez les trois connecteurs d'origine au bus d'interface, en terminant par le brun (J1).
10. Faites apprendre la polarité du système de serrures selon les instructions fournies à la section *Routine d'apprentissage du verrouillage*.
11. Essayez toutes les fonctions et programmez le système selon les préférences du client (pour obtenir les instructions de programmation, reportez-vous à la section *Routine d'apprentissage des fonctions du système*).

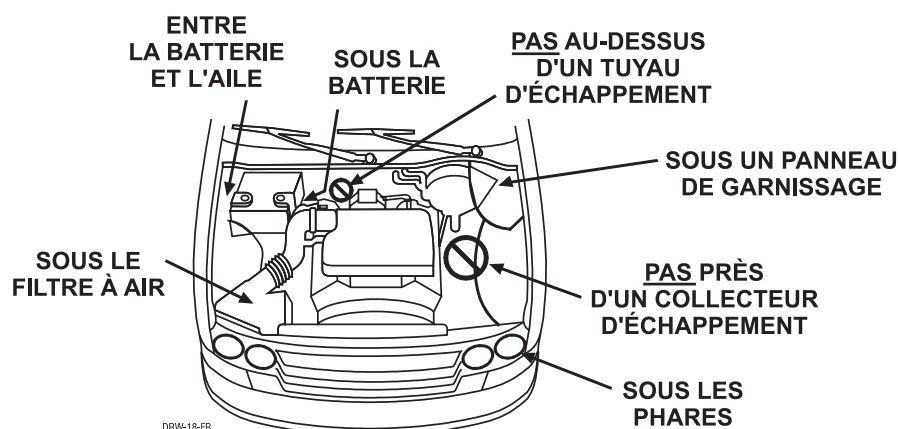
12. Au moyen d'un Tech 2, relevez les codes de diagnostic (DTC) du TBCM. Assurez-vous qu'aucun nouveau code n'a été enregistré. Si des codes sont apparus, effacez-les et essayez de nouveau les fonctions du système de sécurité. Relevez encore une fois les codes de diagnostic pour vérifier s'ils sont réapparus. Si tout code d'anomalie est enregistré pendant l'installation du système, communiquez avec le service technique GM au **1 888 4GMVSS1**.
13. Réglez et mettez à l'essai le capteur de chocs, puis montez le module de commande sous le tableau de bord à l'aide des deux attaches fournies.

Déterminer l'emplacement des composants

Emplacements possibles de la sirène

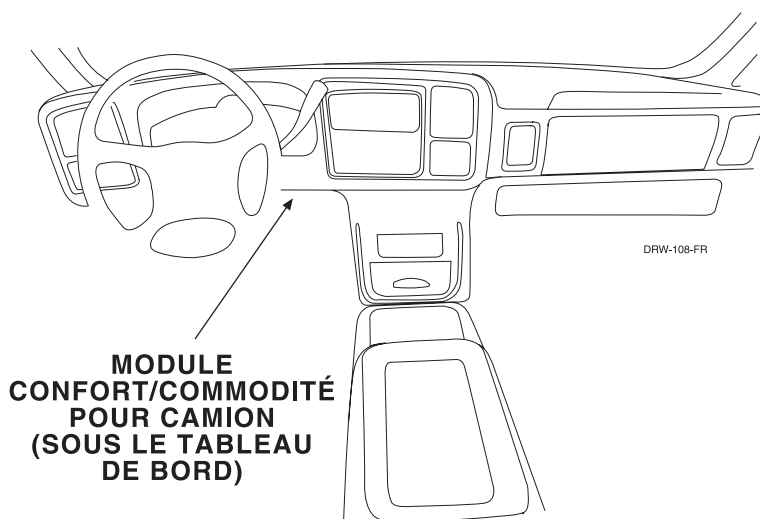
Quelques points importants quant à l'emplacement de la sirène :

- Gardez-la à bonne distance de toute source de chaleur. Les radiateurs, collecteurs d'échappement, turbocompresseurs et écrans thermiques sont à éviter.
- Montez-la à un endroit où un voleur ne pourra pas facilement la déconnecter, que le capot soit ouvert ou fermé. La sirène comme ses fils doivent être difficiles à trouver. La méthode la plus courante consiste à déguiser les fils en faisceau électrique d'origine.
- Nous déconseillons de mettre la sirène à la masse par ses vis de fixation. Nous recommandons plutôt d'acheminer les fils rouge et noir dans l'habitacle et de connecter tous les dispositifs au même point de masse. Après tout, les deux fils sont de la même longueur et déjà réunis dans une même gaine. Dans la mesure du possible, cachez les fils dans un faisceau d'origine du véhicule ou dans un conduit du même genre, que vous aurez ajouté vous-même.
- Si possible, montez la sirène du même côté du véhicule que le module de commande, de sorte que les fils des deux dispositifs puissent s'atteindre sans rallonge. Faites toujours passer les fils par un passe-fils, jamais dans un trou non garni, à même le métal!
- Pointez la sirène vers le bas pour éviter qu'elle n'accumule de l'eau.



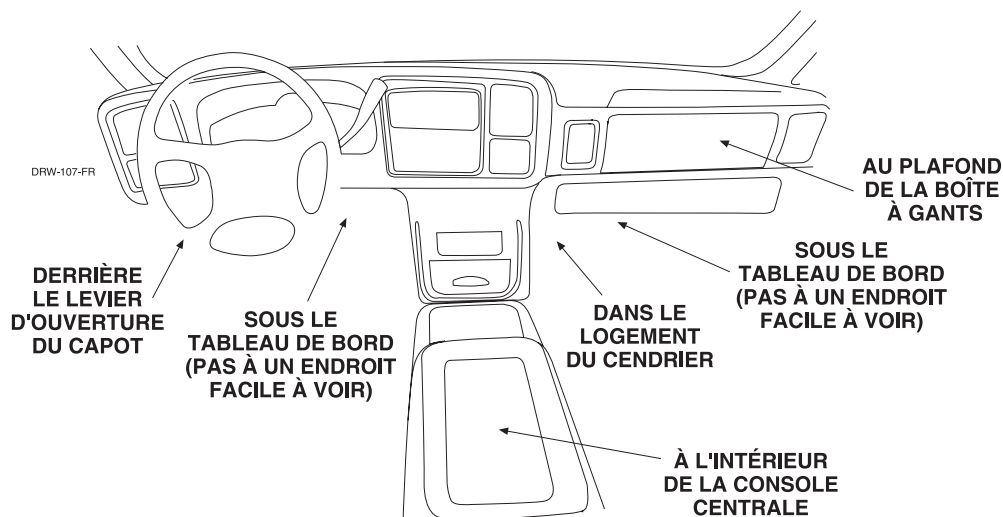
Emplacements possibles du module de commande

Une fois toutes les connexions effectuées et toutes les fonctions mises à l'essai, montez le module de commande derrière le bus central (BEC) logé sous le tableau de bord, côté conducteur, à l'aide des attaches fournies.



Emplacements possibles du commutateur Service-programmation

Assurez-vous que l'emplacement choisi offre suffisamment de dégagement à l'arrière. Le commutateur doit être bien caché. Choisissez un endroit où il ne risque pas d'être accroché par des occupants du véhicule ni par des objets (comme ce serait le cas dans la boîte à gants ou sur la console centrale). Le commutateur se monte dans un trou de 9/32 pouce.

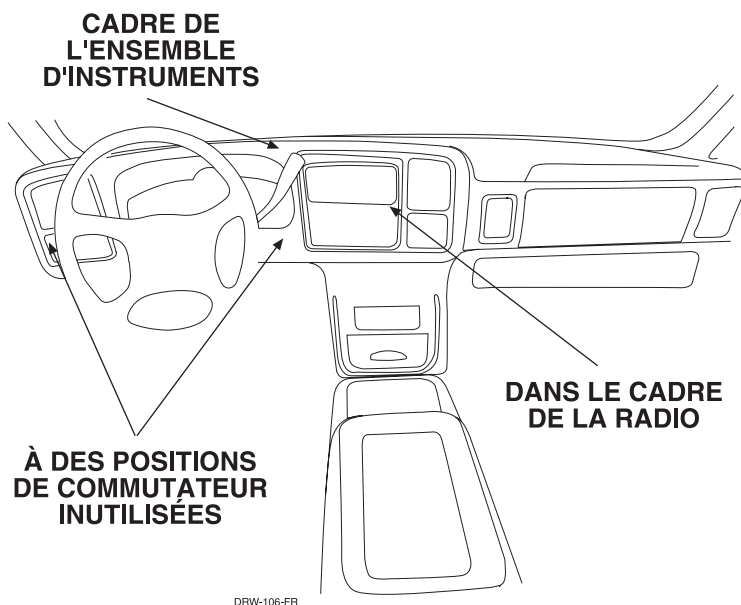


IMPORTANT! Lorsque vous remettez le véhicule à son propriétaire, montrez-lui où se trouve le commutateur et comment s'en servir pour désarmer le système.

Emplacements possibles de la DEL d'état

Points importants au sujet de l'emplacement de la DEL d'état :

- Elle doit être visible des deux côtés et de l'arrière du véhicule, dans la mesure du possible.
- Il doit y avoir un dégagement d'au moins 1/2 pouce derrière la DEL.
- L'option la plus facile consiste à la monter sur un petit panneau amovible, par exemple une position de commutateur inutilisée ou un cadre du tableau de bord. Enlevez-le avant de percer le trou de 9/32 pouce.
- Utilisez les connecteurs à dégagement rapide situés près des fils de la DEL si le panneau est amovible. Un mécanicien ou un autre installateur pourra ainsi enlever le panneau sans couper les fils.

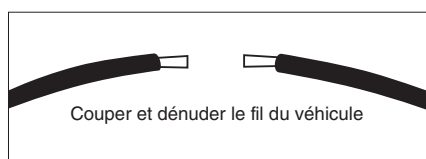


Réaliser les connexions

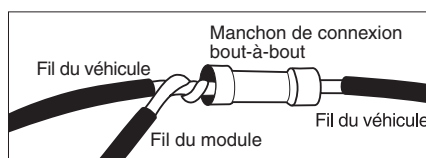
Il importe d'assurer la solidité de toutes les connexions du système au véhicule et d'isoler toute section de fil dénudée. Dans la présente section, deux types de connexion sont proposés pour raccorder le système de sécurité au réseau électrique du véhicule. Les deux sont acceptables du point de vue électrique s'ils sont réalisés avec soin. Les autres types de connecteurs sans soudure, par exemple les «T-Taps», ne sont pas acceptables.

Connexion sans soudure par manchon de connexion bout-à-bout

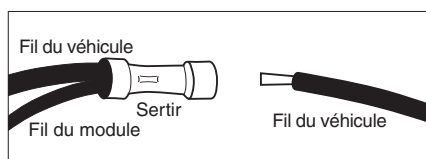
1. Coupez le fil et dénudez chaque bout sur une longueur d'environ 1/4 pouce.



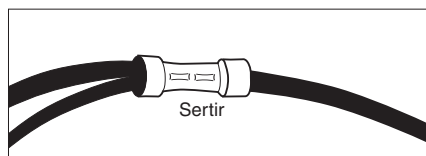
2. Tordez un bout du fil du véhicule avec le fil du module du système de sécurité.



3. Insérez les deux fils tordus ensemble dans une extrémité du manchon de connexion et sertissez-les solidement.

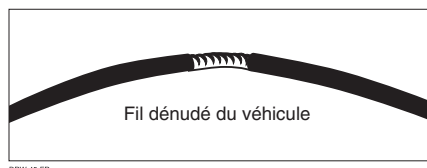


4. Insérez l'autre bout du fil du véhicule dans l'autre extrémité du manchon et sertissez-le solidement.

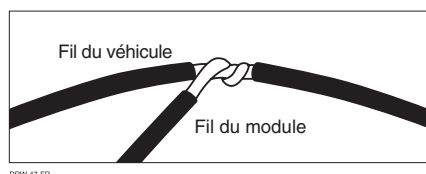


Connexion par soudure

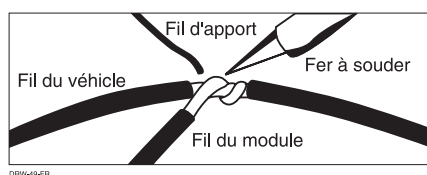
1. Avec la pince à dénuder et une lame de rasoir, dénudez environ 1/2 pouce du fil du véhicule, sans couper le conducteur.



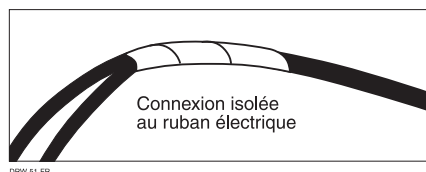
2. Enroulez le fil du module autour du bout de fil dénudé du véhicule.



3. Soudez la connexion sèche consciencieusement avec un fil d'apport à noyau en résine.



4. Isolez complètement la connexion avec du ruban électrique.



Fonctions auxiliaires

Vous trouverez dans le présent guide la description des fils auxiliaires et des accessoires optionnels qui peuvent être ajoutés au système. On y précise également les diverses fonctions possibles de chaque fil. Ce système a été conçu en vue d'assurer un maximum de souplesse d'adaptation et de sécurité. De nombreux fils peuvent remplir plus d'une fonction. Veuillez lire attentivement cette section pour bien comprendre le système.

Faisceau principal (H1), connecteur à 12 broches

La présente section décrit les connexions électriques des fils du faisceau principal (H1).

H1/1 ORANGE, sortie (-) de masse à l'armement

Ce fil est connecté à la masse (-) tant que le système est armé. Son circuit s'ouvre dès que le système est désarmé. Ce fil peut être utilisé pour commander des accessoires optionnels.

H1/3 BLANC/BLEU, entrée (+) d'ouverture de coffre ou hayon/de shunt de capteur

Cette entrée sert à neutraliser le signal de déclenchement lorsque le coffre est ouvert avec la télécommande d'origine. Connectez ce fil à la sortie positive d'ouverture du coffre du télédéverrouillage d'origine ou au relais d'ouverture du coffre. Lorsque le système reçoit une entrée positive par ce fil, il ignore les zones 2 et 4 pendant trois secondes. Si, pendant ces trois secondes, le fil BLEU H1/6 est mis à la masse, les zones 2 et 4 restent neutralisées jusqu'à ce que la connexion à la masse soit coupée. Autrement dit, lorsque le coffre est ouvert avec la télécommande d'origine, les seuls signaux de déclenchements restant actifs pendant que le coffre est ouvert sont ceux des portes. Trois secondes après la fermeture du coffre, les zones neutralisées redeviennent actives.

H1/10 BRUN, sortie (+) de commande de sirène

Connectez ce fil au fil rouge de la sirène. Connectez le fil noir de la sirène à la masse du châssis.

H1/12 ROUGE/BLANC, sortie du canal auxiliaire ou de prolongement d'alimentation des accessoires de -200 mA

Si une sortie auxiliaire est programmée, ce fil porte une impulsion négative lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine deux fois dans l'espace de trois secondes. Cette sortie peut être utilisée pour commander des accessoires optionnels. Si elle est programmée comme sortie de prolongation d'alimentation des accessoires, le fil porte la masse (-) lorsque le contact d'allumage est coupé et reste à la masse jusqu'à ce qu'une porte soit ouverte puis refermée. Cette sortie sert à maintenir sous tension le circuit des accessoires du véhicule après la coupure du contact, par exemple pour garder la radio allumée.

IMPORTANT! N'utilisez jamais ce fil pour alimenter autre chose qu'un relais ou autre dispositif à faible courant! Cette sortie ne pouvant pas dépasser 200 mA, si le fil était connecté directement à un solénoïde, un moteur ou autre dispositif haute intensité, la force du courant ferait griller le module de commande.

REMARQUE : Les options que peut commander cette sortie nécessitent pour la plupart la pose de l'ensemble de relais pour accessoires (n° **GM 12495659**).

Faisceau auxiliaire (H2), connecteur à cinq broches

La présente section décrit les connexions du fil blanc du faisceau auxiliaire (H2).

H2/5 BLANC, sortie de verrouillage passif de -200 mA

Ce fil fournit une impulsion de -200 mA à l'armement passif du système. Si l'armement passif n'est pas activé, ce fil ne remplit aucune fonction. Si le client souhaite que le système verrouille automatiquement les portes lorsque l'armement passif se produit, connectez ce fil au circuit de verrouillage du véhicule. L'ensemble optionnel de relais pour accessoires (n° **GM 12495659**) peut être nécessaire.

IMPORTANT! N'utilisez jamais ce fil pour commander autre chose qu'un relais ou autre dispositif de faible intensité! Il s'agit d'une sortie transistorisée qui ne peut pas dépasser 200 mA. Si elle est connectée directement à un solénoïde, un moteur ou autre dispositif haute intensité, la force du courant ferait griller le circuit.

Faisceaux à enficher

DEL extra-lumineuse, connecteur blanc à 2 broches

La DEL extra-lumineuse fonctionne à un courant c.c. de 2 V. Assurez-vous que les fils de la DEL ne risquent pas de se court-circuiter à la masse, ce qui endommagerait la DEL. La DEL s'insère dans un trou de 9/32 pouce. Vérifiez qu'il y a un dégagement suffisant avant de commencer à percer.

Commutateur des modes Service et Programmation, connecteur bleu à deux broches

On doit pouvoir atteindre le commutateur Service-programmation à partir du siège du conducteur. Il se branche à la prise bleue latérale du module. Puisque le système se met en mode Service au moyen de la télécommande, le commutateur peut être monté à un endroit bien dissimulé. Tenez compte de l'utilisation qui sera faite du commutateur avant de choisir l'emplacement de montage. Vérifiez s'il y a assez de dégagement avant de percer le trou de montage de 9/32 pouce. Le fil gris du faisceau à connecteur deux broches peut aussi être connecté à

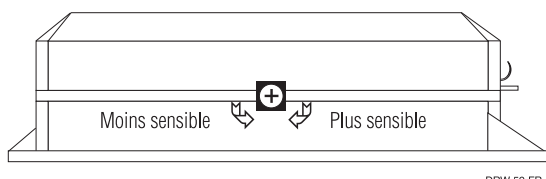
un commutateur quelconque sur circuit positif du véhicule, qui agit alors comme commutateur caché fournissant une entrée positive (voir la section *Description des caractéristiques* du présent guide).

REMARQUE : Veuillez inscrire l'emplacement du commutateur Service-programmation (pour le client : «commutateur du mode Service») dans la section prévue à cet effet du Guide du propriétaire.

Capteur de chocs interne à deux plages de sensibilité

Le module de commande renferme un capteur de chocs à deux plages de sensibilité. Il se règle au moyen d'une commande rotative comme on le voit dans le schéma ci-dessous. Puisque le capteur fonctionne mal s'il est fixé fermement à une surface métallique, nous déconseillons de visser le module de commande. Le signal de déclenchement de la Séquence d'alarme du capteur de chocs appartient à la zone 2. Reportez-vous au *Tableau des zones* fourni dans le présent guide.

REMARQUE : Au moment du réglage, le capteur doit être monté à son emplacement définitif. Si le module est déplacé après le réglage du capteur, celui-ci doit être réglé de nouveau.



Routine d'apprentissage du verrouillage

Pour que le module réagisse aux commandes du système de télédéverrouillage d'origine, il doit apprendre la polarité des fils des serrures de porte. La routine suivante permet de le programmer :



1. Ouvrez la porte du véhicule.



2. Tournez la clé à la position de contact (ON ou RUN).

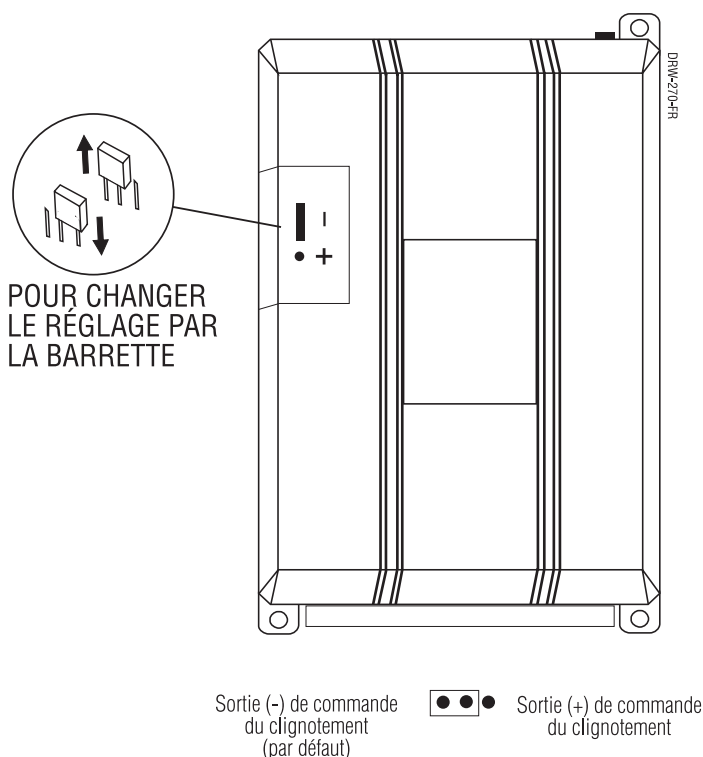


3. Appuyez sur le bouton du mode Service **SANS LE RELÂCHER** pendant trois secondes.



4. La DEL d'état clignote une fois pour confirmer que la polarité des moteurs de serrure a été apprise.

Barrette interne de programmation



Barrette de programmation du clignotement

Cette barrette sert à configurer la sortie de commande du clignotement des feux. À la position positive, le relais interne est activé et le module envoie une sortie de +12 V sur le circuit de commande du clignotement des feux. À la position négative, le relais interne est désactivé. Le circuit de commande du clignotement des feux fournit une sortie de -200 mA apte à commander le relais d'origine des feux de position. Pour accéder à la barrette, retirez le couvercle coulissant du module de commande.

IMPORTANT! Dans les véhicules des séries C, K, S et T, la barrette doit absolument se trouver à la position négative.

Routine d'apprentissage des fonctions du système

La Routine d'apprentissage définit la manière dont fonctionne le système. Le commutateur Service-programmation permet d'accéder à n'importe quel paramètre pour le modifier. Pour accéder à la routine d'apprentissage des fonctions du système :



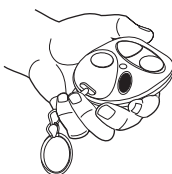
1. Ouvrez une porte.



2. Mettez puis coupez le contact.



4. Sélectionnez la fonction. Appuyez sur le commutateur Service-programmation le nombre de fois qui correspond au numéro de la fonction à modifier. Par exemple, pour accéder à la troisième fonction, appuyez trois fois sur le bouton. Appuyez ensuite une fois de plus sur le commutateur, mais **SANS LE RELÂCHER**. La sirène émet un nombre de pépiements égal au numéro de l'étape sélectionnée.



5. Programmez la fonction. **SANS RELÂCHER** le commutateur Service-programmation, activez ou désactivez la fonction à l'aide de la télécommande d'origine. Appuyez sur le bouton qui verrouille les portes pour activer le réglage par défaut, qui est signalé par un pépiement. Appuyez sur le bouton qui déverrouille les portes pour sélectionner le réglage qui correspond à deux pépiements.

REMARQUE : Le compte d'impulsions qui active le mode Service (fonction 9) offre cinq réglages possibles. Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour passer d'un réglage à l'autre.

NUMÉRO DE LA FONCTION	RÉGLAGE PAR DÉFAUT – UN PÉPIEMENT (APPUYEZ SUR LE BOUTON DE VERROUILLAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE)	AUTRE RÉGLAGE – DEUX PÉPIEMENTS (APPUYEZ SUR LE BOUTON DE DÉVERROUILLAGE)
1	Armement actif	Armement passif
2	Signal sonore de confirmation ACTIF	Signal sonore de confirmation INACTIF
3	Durée de l'alarme 30 secondes	Durée de l'alarme 60 secondes
4	Déclenchement immédiat à l'ouverture d'une porte	Déclenchement progressif à l'ouverture d'une porte
5	Pépiement d'erreur de signal de porte, actif	Pépiement d'erreur de signal de porte, inactif
6	Neutralisation des zones de surveillance 2 et 4	Toutes les zones
7	Mode Urgence activé	Sortie auxiliaire activée
8	Aucune fonction	
9	Entrée du commutateur du mode Service : 1 impulsion	Entrée du commutateur du mode Service : 2 à 5 impulsions

REMARQUE : Les réglages par défaut programmés en usine sont imprimés en caractères **gras**.



DRW-34

6. Relâchez le commutateur Service-programmation.

Une fois la fonction programmée :

- Programmez d'autres fonctions.
- Quittez la routine d'apprentissage si la programmation est terminée.

Pour accéder à une autre fonction

Appuyez brièvement sur le commutateur Service-programmation le nombre de fois nécessaire pour passer à la prochaine à programmer. Appuyez ensuite une fois de plus sur le commutateur, mais **SANS LE RELÂCHER**. Par exemple, si vous souhaitez programmer la fonction sept après avoir programmé la deux, appuyez brièvement cinq fois sur le commutateur. Appuyez de nouveau sur le commutateur **SANS LE RELÂCHER**. La sirène émet sept pépiements pour confirmer que vous avez accédé à la septième fonction.

Pour quitter la routine d'apprentissage

N'importe laquelle des actions suivantes met fin à la routine d'apprentissage :

- La porte ouverte est refermée.
- Le contact est mis.

- Il n'y a aucune activité pendant plus de 15 secondes.
- On appuie un trop grand nombre de fois sur le bouton Service-programmation.

Description des caractéristiques

1 ARMEMENT ACTIF/PASSIF : Lorsque l'armement actif est sélectionné, le système s'arme uniquement au moyen de la télécommande. Réglé au mode passif, le système s'arme automatiquement 30 secondes après la fermeture de la dernière porte. Pour avvertir le client que l'armement passif a lieu, le klaxon (ou la sirène) émet un signal sonore et les feux de position clignotent 30 secondes après la fermeture de la porte.

2 CONFIRMATION SONORE DE L'ARMEMENT ET DU DÉSARMEMENT, ACTIVE/INACTIVE : Cette fonction commande les pépiements de confirmation de l'armement et du désarmement. Au réglage actif (par défaut), le klaxon (ou la sirène) émet un signal sonore de confirmation à l'armement et au désarmement. Si cette fonction est désactivée, aucun signal sonore n'est donné à l'armement et au désarmement.

3 DURÉE DE L'ALARME 30/60 SECONDES : Au réglage par défaut, la Séquence d'alarme pleine puissance dure 30 secondes. Le paramètre peut être changé à 60 secondes pendant la routine d'apprentissage des fonctions du système.

4 DÉCLENCHEMENT IMMÉDIAT OU PROGRESSIF À L'OUVERTURE D'UNE PORTE : En configuration par défaut, le paramètre est réglé au déclenchement immédiat, c'est-à-dire que si une porte est ouverte pendant que le système de sécurité est armé, l'alarme se déclenche immédiatement. Si le paramètre est réglé au déclenchement progressif, le système retarde de 30 secondes le déclenchement de l'alarme à pleine puissance. L'utilisateur dispose ainsi d'un délai pour désarmer le système s'il ouvre une porte sans la télécommande d'origine.

5 PÉPIEMENT D'ERREUR DE DÉCLENCHEMENT À L'OUVERTURE D'UNE PORTE, ACTIF/INACTIF : Si cette fonction est désactivée, le système ne signale pas les zones neutralisées lorsqu'on essaie d'armer le système alors que le signal de déclenchement à l'ouverture d'une porte est actif. On peut ainsi éliminer les pépiements inutiles dans le cas où le retard d'extinction du plafonnier est exceptionnellement long.

6 NEUTRALISATION DES ZONES 2 ET 4 OU DE TOUTES LES ZONES : À la configuration par défaut, tous les capteurs, à l'exception des contacteurs des portes, sont ignorés lorsqu'un signal de déclenchement est mis à la masse trois secondes après la réception d'une impulsion positive par le fil blanc/bleu (c'est-à-dire lorsque le coffre est ouvert). Si le paramètre est réglé à la neutralisation de toutes les zones, tous les capteurs et contacteurs, y compris ceux des portes, sont ignorés lorsque le coffre est ouvert avec la télécommande d'origine.

7 SORTIE URGENCE OU SORTIE AUXILIAIRE : À la configuration par défaut, deux pressions sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine dans l'espace de trois secondes déclenchent l'alarme du mode Urgence. Si le paramètre est réglé comme sortie auxiliaire, deux pressions dans l'espace de trois secondes sur le bouton de verrouillage provoquent la transmission d'une impulsion négative par le fil de sortie auxiliaire ROUGE/BLANC.

8 AUCUNE FONCTION

9 COMPTE D'IMPULSIONS DU MODE SERVICE, 1 À 5 : Le nombre d'impulsions du commutateur du mode Service nécessaire pour commander le désarmement peut être programmé. Le réglage par défaut est d'une impulsion. Le module peut être réglé à l'aide du bouton de déverrouillage de la télécommande pour activer le mode Service sur réception de 2 à 5 impulsions du canal commandé par le bouton de déverrouillage de la télécommande.

OPTION DU COMMUTATEUR CACHÉ : Pour plus de sécurité, le fil GRIS du commutateur Service-programmation peut être connecté à n'importe quel autre commutateur ou interrupteur du véhicule qui fournit une impulsion brève positive.

Reprise rapide

Ce système enregistre son état actuel dans sa mémoire rémanente. Si le courant est coupé puis rétabli, le système revient à l'état en mémoire, c'est-à-dire celui où il se trouvait à la perte de l'alimentation. Par exemple, si la batterie du véhicule est débranchée pour les besoins d'une réparation, pendant que le module est réglé au mode Service, il reprend son fonctionnement en mode Service lorsque le courant est rétabli. Cette mémoire prend en charge tous les états possibles du système, y compris l'armement, le désarmement et le mode Service.

Tableau des zones

Lorsque vous utilisez les fonctions de diagnostic, servez-vous du Tableau des zones pour déterminer quel signal a déclenché le système. Le tableau est également utile pour décider quelle entrée utiliser pour connecter les divers capteurs ou commutateurs optionnels.

ZONE	TYPE DE DÉCLENCHEMENT	DESCRIPTION DE L'ENTRÉE
1	Immédiat	Connectée au contacteur de hayon dans les utilitaires sport.
2	Multiplex	Détection d'un choc important par le capteur de chocs interne.
3	À deux étapes, de l'avertissement à l'alarme	Circuit de contacteur de porte.
4	Aucune fonction	
5	À deux étapes, de l'avertissement à l'alarme	Entrée venant du commutateur d'allumage.
REMARQUE : La Séquence d'avertissement n'est pas signalée par la DEL.		

Diagnostic

■ Le capteur de chocs ne déclenche pas l'alarme.

Le circuit de prévention des fausses alarmes a-t-il été activé? Si c'est le cas, cinq pépiements sont émis au désarmement. Pour le vérifier, mettez puis coupez le contact avec la clé pour effacer le programme de prévention des fausses alarmes, puis faites un nouvel essai du capteur de chocs. Pour obtenir une description détaillée de cette fonction, reportez-vous au Guide du propriétaire.

■ Le signal d'un contacteur de porte ne déclenche pas immédiatement la Séquence d'alarme; il produit d'abord des pépiements pendant trois secondes.

C'est précisément comme cela que fonctionne la réaction progressive à deux étapes à l'ouverture d'une porte! Il s'agit d'une fonction normale du système. Rappelez-vous qu'il s'agit néanmoins d'un déclenchement immédiat puisque, même si la porte est refermée sur le champ, le système passe tout de même en Séquence d'alarme après les pépiements.

■ Le signal d'un contacteur de porte ne provoque pas le déclenchement progressif, mais plutôt le déclenchement immédiat.

Quelle zone identifie la DEL? Si la DEL indique que c'est le capteur de chocs qui a déclenché l'alarme, il se peut que le capteur ait détecté l'ouverture de la porte. La réduction de la sensibilité ou le déplacement du capteur peuvent souvent régler ce problème.

■ Le commutateur du mode Service est inopérant.

Est-il connecté à la bonne prise? Vérifiez la section *Routine d'apprentissage des fonctions du système* du présent guide pour obtenir les instructions de programmation du compte d'impulsions du mode Service.

■ La DEL d'état est inopérante.

Est-elle branchée dans la bonne prise (voir la section *Faisceaux à enficher* du présent guide)?

Español

índice

Qué incluye	3	Cableados preformados enchufables	14
Puntos de instalación para recordar	4	LED super brillante	14
Antes de iniciar la instalación	4	Interruptor Valet/de programa	14
Después de la instalación	4	Sensor de impacto de doble etapa	
Herramientas requeridas	5	incorporado	15
Procedimiento de instalación	5	Rutina de configuración de la cerradura de	
Cómo decidir la ubicación de los componentes . 8		puertas	15
Sirena	8	Puente de programación interno	16
Módulo de control	9	Puente de parpadeo de luces	16
Interruptor Valet/de programa	9	Rutina de configuración de las funciones	
LED de estado	10	del sistema	17
Cómo efectuar las conexiones	11	Para acceder a otra función	18
Conexiones de tope sin soldadura	11	Para salir de la rutina de configuración	18
Conexiones soldadas	12	Descripción de las funciones	19
Funciones auxiliares	13	Lógica de reactivación rápida	20
Cableado preformado primario (H1),		Tabla de zonas	20
conector de 12 clavijas	13	Detección de fallas	21
Cableado preformado auxiliar (H2),			
conector de 5 clavijas	14		



SERVICIO TÉCNICO

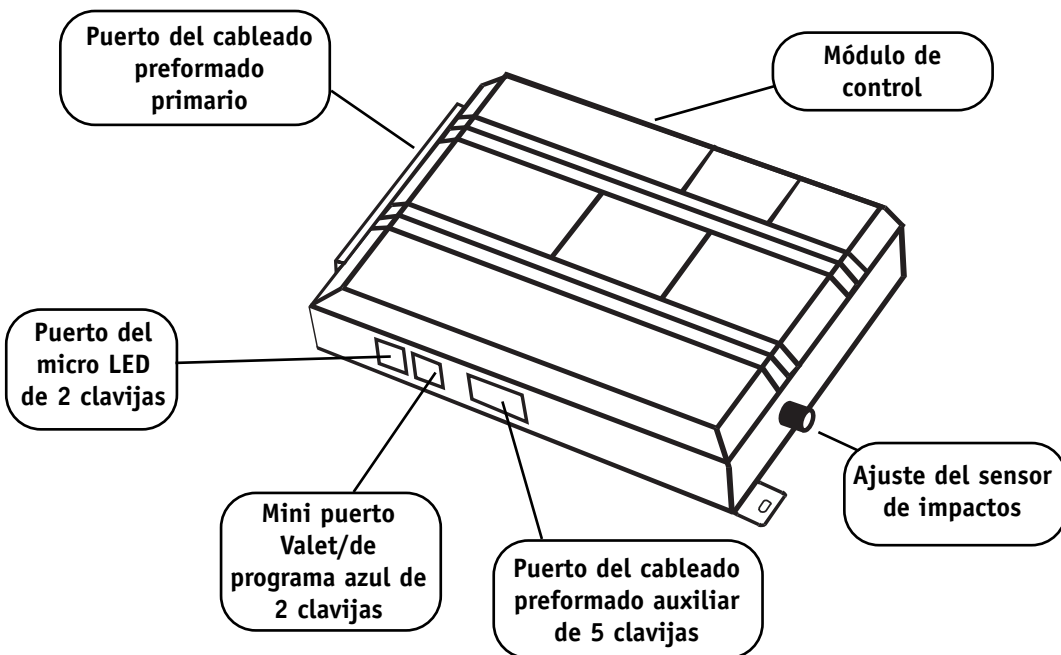
Lunes a viernes de 8:00 a 20:30 hrs. (EST)

Este manual describe el procedimiento de instalación en detalle. En caso de requerirse asistencia adicional, llame a nuestro servicio técnico a nuestra línea directa

1-888-4GMVSS1 (446-8771).

qué incluye

- Módulo de control GM#12463357 (vea a continuación)
- Cableado preformado primario GM#12484874
- LED de estado enchufable GM#12463366
- Interruptor Valet/de programa enchufable GM#12463367
- Sirena de 6 tonos GM#12463371
- Interfaz del cableado preformado GM#12484861
- Cableado preformado auxiliar GM#12463369 de 5 clavijas
- Tornillos autorroscantes GM#12484887 #8X1/2
- Tiras de sujeción GM#12484886 de 14 pulgadas
- Conectores de empalme de tope GM#12485514



puntos de instalación para recordar

antes de iniciar la instalación

- Verifique con el cliente la ubicación del LED de estado.
- Utilice las cubiertas de los asientos y del guardabarros para proteger el vehículo.
- Retire el fusible de la luz interior. Esto evita que la batería se descargue accidentalmente.
- Baje una ventanilla para evitar quedarse fuera del auto.
- No desconecte la batería si el vehículo cuenta con una radio con codificación antirrobo. Si está equipado con una bolsa de aire, evite desconectar la batería de ser posible.
- Retire los paneles ornamentales inferiores del tablero de instrumentos a fin de tener acceso para el montaje de los componentes del sistema.

¡IMPORTANTE! Antes de iniciar la instalación lea esta guía de instalación completa. La instalación de este sistema de seguridad GM requiere la interfaz con varios sistemas del vehículo. Muchos vehículos nuevos utilizan sistemas de baja tensión o multiplexados que pueden dañarse con los dispositivos de prueba de baja resistencia, tales como luces de prueba o sondas lógicas. Pruebe todos los circuitos con un multímetro digital de alta calidad antes de efectuar las conexiones.

¡IMPORTANTE! Muchos sistemas de bolsas de aire emitirán un código de diagnóstico a través de su luz de advertencia después de perder energía. Para desconectar la batería es necesario borrar este código. Si se configura un código de bolsa de aire, siga los procedimientos de diagnóstico de GM para reposicionarlo.

después de la instalación

- Pruebe todas las funciones. La sección "Cómo usar el sistema" de la Guía del Propietario es muy útil para realizar las pruebas.
- Al realizar las pruebas, recuerde que el sistema está equipado con circuitos para evitar falsas alarmas. Estos circuitos pueden ignorar ambas zonas de disparo instantáneo, haciendo que aparentemente no funcionen.
- Vuelva a montar cuidadosamente los paneles ornamentales inferiores del tablero de instrumentos.
- Inspeccione el compartimiento del motor para detectar herramientas que hubieren quedado sueltas.

herramientas requeridas

Esta es una lista general de herramientas requeridas para completar la instalación del sistema de seguridad GM en la mayoría de los vehículos. Algunos vehículos pueden requerir herramientas adicionales.

- Multímetro digital
- Pinzas de corte/pelacables
- Tenazas engarzadoras sin soldadura
- Taladro eléctrico inalámbrico
- Juego de destornilladores Torx
- Juego de llaves para tuercas y/o cubos
- Herramienta para remoción de paneles
- Juego de brocas
- Destornillador Phillips
- Luz de trabajo

procedimiento de instalación

El sistema VSC 3400 se conecta directamente con el Módulo de Control de Carrocería de Camioneta (TBCM) de su vehículo. La mayoría de las conexiones del sistema de seguridad se efectúan a través de la interfaz del cableado preformado enchufable; sin embargo, se requieren algunas conexiones físicas. Para ubicar el Módulo de Control de Carrocería de Camioneta (TBCM):

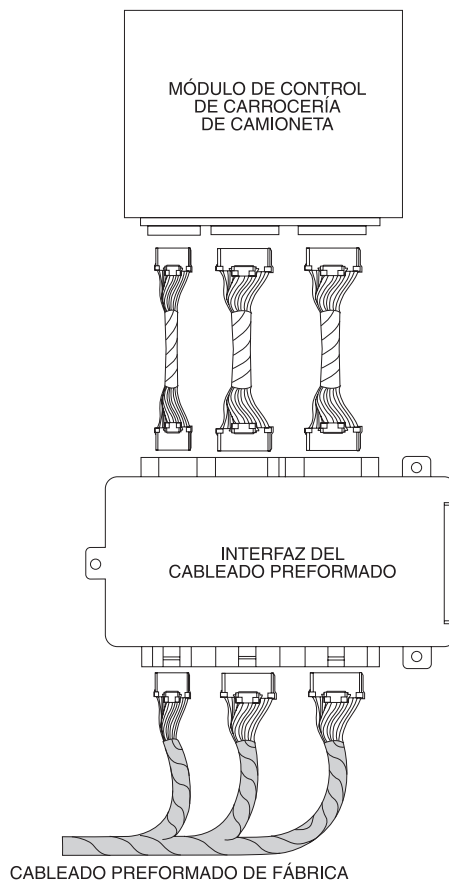
- En las pickups serie C/K: Retire el panel ornamental inferior situado debajo de la columna de dirección. El TBCM se encuentra directamente debajo de la columna.
- En las pickups serie S/T y en los vehículos utilitarios deportivos: Retire los paneles ornamentales inferiores situados debajo de la columna de dirección y debajo de la parte central del tablero de instrumentos. El TBCM está situado directamente debajo de la parte central del tablero de instrumentos.

¡IMPORTANTE! Lea el procedimiento de instalación cuidadosamente antes de comenzar. Es muy importante seguir los pasos en el orden en que se indican. Si la interfaz del cableado preformado no está conectada correctamente, se podrán disparar códigos de diagnóstico incorrectos.

Siga estos pasos para instalar la interfaz del cableado preformado:

1. Desconecte los tres conectores del TBCM, comenzando por el conector marrón (J1).
2. Conecte los tres cableados preformados adicionales en el TBCM provisto de fábrica. Conecte el otro extremo del cableado preformado en la interfaz correspondiente, conectando el conector púrpura primero, en segundo lugar el conector celeste y por último el conector marrón.

NOTA: Conecte los tres cableados preformados adicionales primero. Luego, después de completar los pasos 3-8, conecte el cableado preformado de fábrica en la interfaz del cableado preformado, conectando el conector marrón en última instancia.

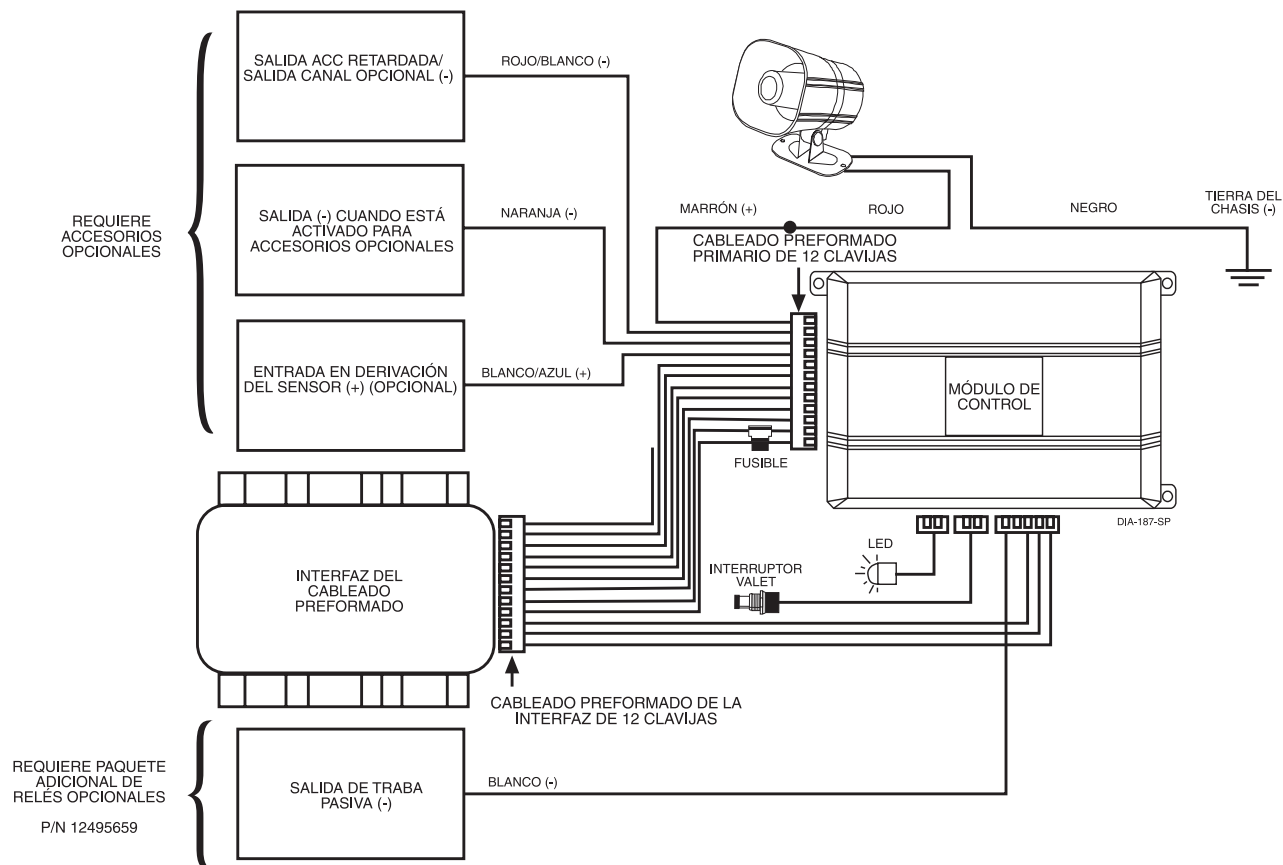


3. Conecte el cableado preformado primario de 12 clavijas y los conectores del cableado preformado auxiliar de 5 clavijas en los conectores apropiados del módulo de control del sistema de seguridad, como se indica en el diagrama siguiente.

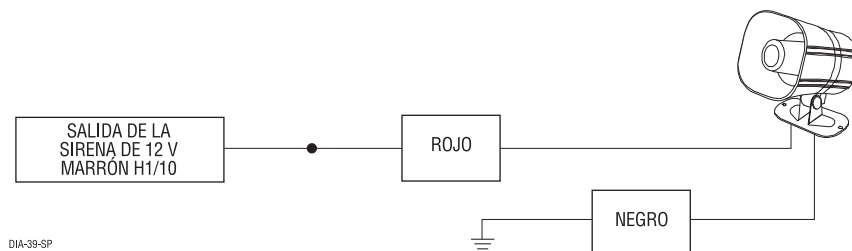
¡IMPORTANTE! Cuando conecte el cableado preformado primario al módulo de control, asegúrese de conectar el cableado preformado de 12 clavijas correcto en el módulo de control del sistema de seguridad. El portafusibles en línea debe estar más cerca del módulo de control que de la interfaz del cableado preformado. (Vea el diagrama siguiente).

4. Conecte el conector del cableado preformado de la interfaz de 12 clavijas en la interfaz del cableado preformado.

NOTA: El sistema emite sonidos de la bocina como una función estándar. Si el cliente no desea esta función, corte el cable marrón del cableado preformado de 5 cables y encinte los cables cortados.



5. Instale el LED y conecte el conector blanco de 2 clavijas en el puerto blanco de 2 clavijas del módulo de control.
6. Instale el interruptor Valet y conecte el conector azul de 2 clavijas en el puerto azul de 2 clavijas del módulo de control.
7. Si se está utilizando la sirena, conecte el cable negro de la sirena a tierra del chasis y el cable rojo de la sirena al cable marrón del cableado preformado primario del sistema de seguridad.



8. Conecte los demás accesorios opcionales.
9. Conecte los tres conectores de fábrica en la interfaz del cableado preformado, conectando el conector marrón (J1) en última instancia.
10. Verifique la polaridad de la cerradura de puertas según se indica en la sección *Rutina de configuración de la cerradura de puertas* de esta guía.
11. Pruebe todas las funciones y programe el sistema de seguridad según las preferencias de su cliente (vea la

sección *Rutina de configuración de las funciones del sistema* para mayores detalles sobre las instrucciones de programación).

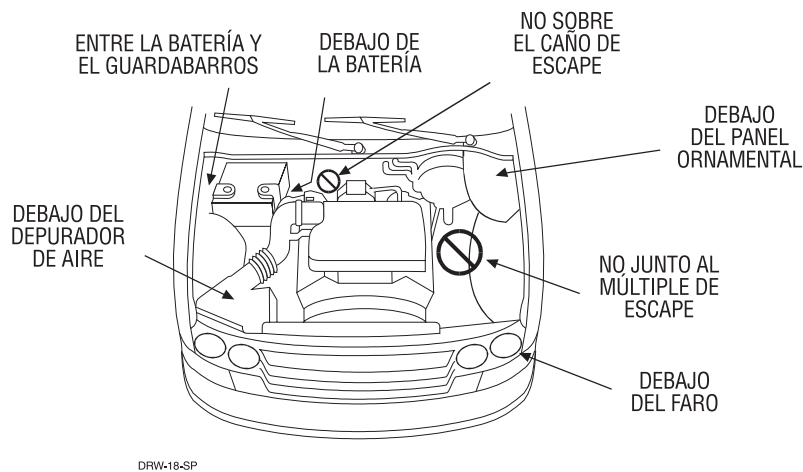
12. Utilizando un Tech 2, lea la información correspondiente al Código de Diagnóstico de Detección de Fallas (DTC) del TBCM. Verifique que no se hayan configurado nuevos códigos. En caso contrario, borre dichos códigos y vuelva a reinicializar la alarma. Lea nuevamente los códigos y verifique que se hayan reposicionado. En caso de que se configuren nuevos códigos durante la instalación del sistema, llame al departamento de asistencia técnica de seguridad de GM al número **1-888-4GMVSS1**.
13. Ajuste y pruebe el sensor de impactos y monte el módulo de control situado debajo del tablero de instrumentos con las tiras de sujeción provistas.

cómo decidir la ubicación de los componentes

ubicaciones para la sirena

Algunos datos para recordar sobre el montaje de la sirena:

- Manténgala fuera de las fuentes de calor. Los radiadores, múltiples de escape, turboalimentadores y pantallas térmicas, son algunos de los elementos que deben evitarse.
- Instálela donde un ladrón no pueda desconectarla fácilmente, ya sea que el capó esté abierto o cerrado. Tanto la sirena como sus cables deben ser difíciles de encontrar. Esto con frecuencia implica disimular el cable como para que parezca un cableado preformado de fábrica.
- No recomendamos conectar la sirena a tierra usando los tornillos de montaje. Por el contrario, recomendamos tender los cables rojo y negro hacia el compartimiento de pasajeros y conectarlo a tierra usando un punto común para todos los dispositivos. Después de todo, ambos cables son de la misma longitud y se suministran unidos. Cuando sea posible, esconda los cables en los cableados preformados de fábrica o con el mismo estilo de fábrica.
- Cuando sea posible, coloque la sirena en el mismo lado del vehículo que el módulo de control, ya que sus cables llegarán a los cables del módulo de control sin necesidad de extenderlos. ¡Siempre pase los cables por el centro de una arandela aislante y nunca a través del metal desnudo!
- Coloque la sirena hacia abajo de manera que el agua no se acumule en ella.



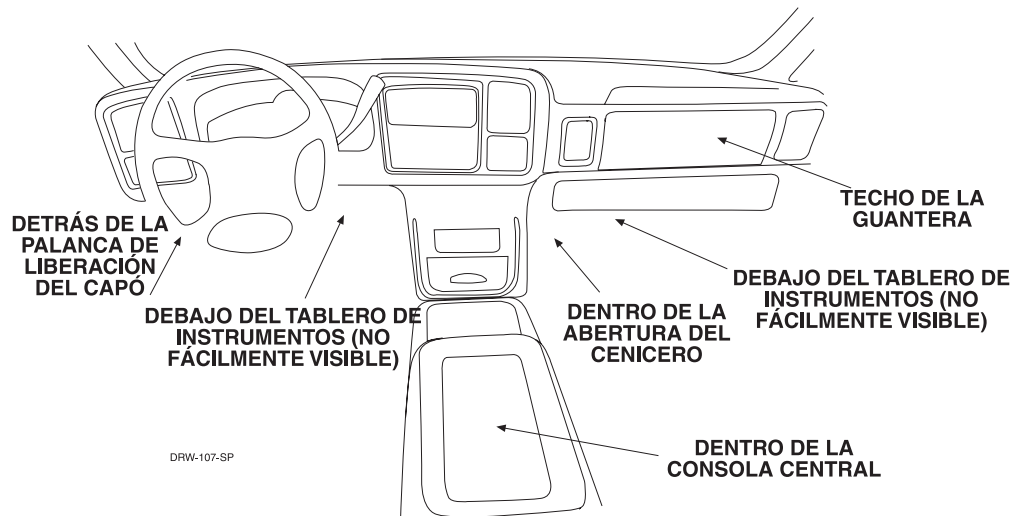
ubicaciones para el módulo de control

Después de efectuar todas las conexiones y verificar todas las funciones, monte el módulo de control detrás de la Caja Eléctrica con Barra Colectora (BEC) situada debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor, utilizando las tiras de sujeción provistas.



ubicaciones para el interruptor Valet/de programa

Asegúrese de que el lugar que usted elige para el interruptor tenga suficiente espacio libre en la parte posterior. El interruptor debe estar bien escondido. Debe colocarse de tal manera que los pasajeros o algún objeto (como en la guantera o en la consola central) no puedan golpearlo accidentalmente. El interruptor puede instalarse en un agujero de $\frac{9}{32}$ pulgadas.

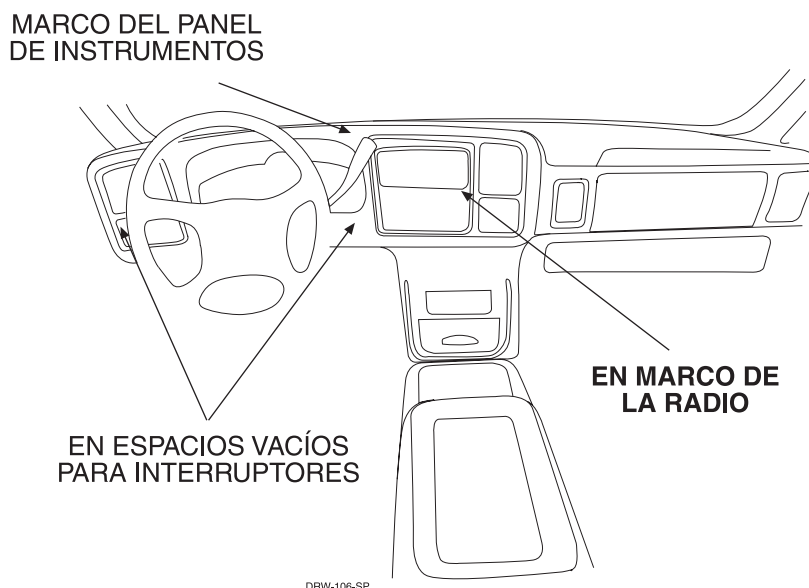


¡IMPORTANTE! En el momento de entregar el vehículo, indíquelo al usuario dónde está ubicado este interruptor y cómo desarmar el sistema con él.

ubicaciones para el LED de estado

Algunos datos para recordar al colocar el LED de estado:

- De ser posible debe estar visible desde ambos lados y desde la parte trasera del vehículo.
- Necesita por lo menos un espacio libre de $\frac{1}{2}$ pulgada en la parte trasera.
- Es más fácil usar un panel pequeño desmontable, como un espacio vacío para interruptor o el marco del tablero. Desmóntelo antes de perforar el agujero de $\frac{9}{32}$ pulgadas.
- Si el panel es desmontable, utilice contactos de desconexión rápida cerca de los cables del LED. Esto permite a los mecánicos o a otros instaladores retirar el panel sin cortar los cables.

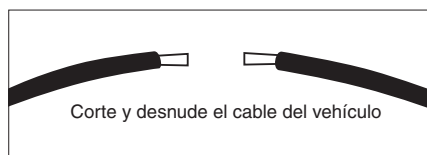


cómo efectuar las conexiones

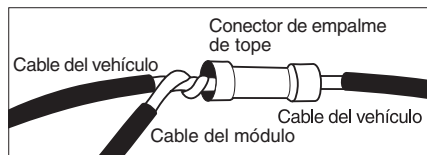
Al conectar los cables del sistema de seguridad a los cables del vehículo, es importante que las conexiones estén bien sujetas y que no haya ningún cable pelado expuesto. A continuación se indican dos tipos de conexiones que pueden usarse para conectar los cables del sistema de seguridad al cableado del vehículo. Ambos tipos de conexiones son eléctricamente aceptables si se efectúan correctamente. Otros tipos de conexiones "de tomas", como conexiones en T, no son aceptables.

conexiones de tope sin soldadura

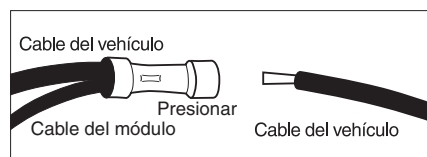
1. Corte el cable y pele aproximadamente $\frac{1}{4}$ de pulgada del aislamiento en cada extremo del cable.



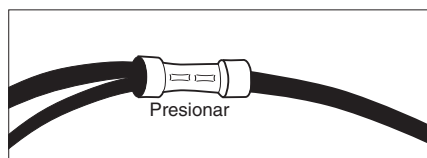
2. Retuerza un extremo del cable del vehículo con el cable del módulo de seguridad.



3. Inserte el par retorcido de cables en un extremo del conector de tope y engárcelos firmemente a presión.



4. Inserte el otro extremo del cable del vehículo en el otro extremo del conector de tope y engárcelos firmemente a presión.

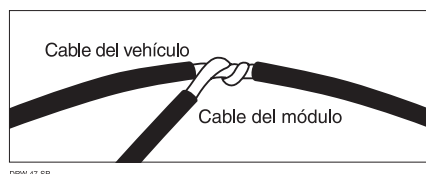


conexiones soldadas

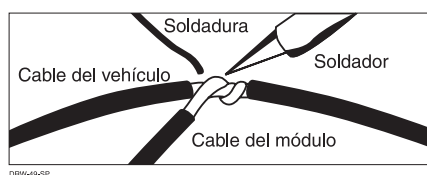
1. Utilizando el pelacables y una navaja, pele aproximadamente $\frac{1}{2}$ de pulgada del aislamiento del cable al que debe ser conectado, sin cortar el cable.



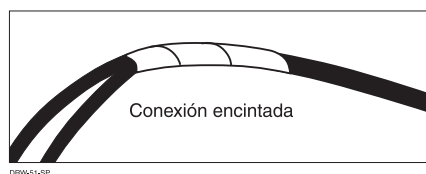
2. Retuerza el cable del módulo de seguridad alrededor de la sección desnuda del cable del vehículo.



3. Suelde correctamente la conexión desnuda utilizando soldadura con núcleo de resina.



4. Aísle completamente la conexión con cinta aisladora.



funciones auxiliares

Esta guía describe los cables auxiliares y los accesorios opcionales que pueden agregarse al sistema. También se incluyen las posibles aplicaciones para cada cable. Este sistema fue diseñado teniendo en cuenta la última tecnología en flexibilidad y seguridad. Muchos de los cables tienen más de una función posible. Lea cuidadosamente esta sección a fin de asegurarse que comprende totalmente esta unidad.

cableado preformado primario (H1), conector de 12 clavijas

Esta sección describe las conexiones del cableado preformado primario (H1).

H1/1 NARANJA (-) salida a tierra cuando está activado

Este cable suministra una conexión a tierra (-) siempre que el sistema esté activado. Esta salida se interrumpe tan pronto como el sistema se desconecta. Este cable puede usarse para controlar accesorios opcionales.

H1/3 (+) entrada en derivación del sensor/liberación del baúl/puerta del baúl

Esta entrada se usa para poner en derivación las entradas del sensor cuando se abre el baúl con el transmisor provisto de fábrica. Conecte este cable a la salida de liberación del baúl (+) del sistema de seguridad por telecomando o relé de liberación del baúl provistos de fábrica. Cuando el sistema recibe una entrada (+) en este cable, las zonas 2 y 4 se ponen en derivación durante tres segundos. Si durante esos tres segundos se aplica tierra al cable H1/6 AZUL, las zonas 2 y 4 de cables permanecerán en derivación hasta que se elimine la entrada de tierra. Esto significa que cuando el baúl se abre con el transmisor de fábrica, los únicos disparos que permanecen activos mientras se abre el baúl son las puertas. Tres segundos después que se cierra el baúl, las zonas en derivación volverán a estar activas nuevamente.

H1/10 MARRÓN (+) salida de la sirena

Conecte este cable rojo de la sirena. Conecte el cable negro de la sirena a tierra del chasis (-).

H1/12 ROJO/BLANCO salida accesoria retardada/canal auxiliar de (-) 200 mA

Si está programado para una salida auxiliar, este cable suministrará un pulso (-) cuando se accione dos veces el botón de traba del transmisor provisto de fábrica dentro del período de tres segundos. Esta salida puede usarse para controlar los accesorios opcionales. Si está programado para salida accesoria retardada, este cable suministrará tierra (-) cuando se apaga el encendido y continuará suministrando tierra (-) hasta que se abra y se cierre una de las puertas. Esto puede usarse para activar el circuito accesorio en el vehículo para mantener la radio y otros accesorios encendidos después de que se apaga el motor.

¡IMPORTANTE! ¡Nunca use este cable para alimentar nada a excepción de un relé o una entrada de baja corriente! Esta salida transistorizada sólo puede suministrar (-) 200 mA y, si se conecta directamente a un solenoide, motor u otro dispositivo de alta corriente, hará que el módulo falle.

NOTA: Muchas de las opciones que pueden operarse con esta salida requieren la adición del paquete adicional de relés (GM P/N 12495659).

cableado preformado auxiliar (H2), conector de 5 clavijas

Esta sección describe las conexiones del cable blanco del cableado preformado auxiliar (H2).

H2/5 BLANCO salida de traba pasiva (-) 200 mA

Este cable suministra un pulso de (-) 200mA cuando el sistema se activa en forma pasiva. Si no se habilita la activación pasiva, este cable no tiene ninguna función. Si el cliente desea que el sistema trabase automáticamente las puertas cuando el sistema se activa en forma pasiva, conecte este cable al circuito de traba del vehículo. Puede requerirse el paquete adicional opcional de relés (GM P/N 12495659).

¡IMPORTANTE! ¡Nunca use este cable para alimentar nada a excepción de un relé o una entrada de baja corriente! Esta salida transistorizada sólo puede suministrar (-) 200 mA. Si se conecta directamente a un solenoide, motor u otro dispositivo de alta corriente, hará que el módulo falle.

cableados preformados enchufables

LED super brillante, conector blanco de 2 clavijas

El LED super brillante opera a 2V CC. Asegúrese de que los cables del LED no estén conectados a tierra porque se dañaría el LED. El LED puede insertarse en un agujero de montaje de $\frac{9}{32}$ pulgadas. Asegúrese de verificar el huelgo antes de perforar el agujero de montaje.

interruptor Valet/de programa, conector azul de 2 clavijas

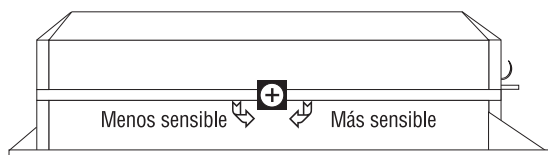
Debe accederse al interruptor Valet/de programa desde el asiento del conductor. Se enchufa en el puerto azul al costado de la unidad. Debido a que el sistema cuenta con la función Valet por control remoto, el interruptor puede esconderse bien. Antes de seleccionar el lugar de montaje considere el uso que se le dará al interruptor. Verifique el espacio libre trasero antes de perforar un agujero de $\frac{9}{32}$ pulgadas y montar el interruptor. El cable gris en el conector de dos clavijas también puede utilizarse como una entrada del interruptor fantasma (+) y puede conectarse a cualquier interruptor (+) en el vehículo. (Vea la sección *Descripción de las funciones* de esta guía).

NOTA: Indique para el cliente la ubicación del interruptor Valet/de programa en la sección provista de la Guía del propietario.

sensor de impacto de doble etapa incorporado

Dentro de la unidad de control hay un sensor de impacto de doble etapa incorporado. Los ajustes se efectúan mediante el control rotativo según se indica. Debido a que el sensor de impacto no funciona correctamente cuando está montado firmemente sobre metal, recomendamos no atornillar el módulo de control. El disparo completo del sensor de impacto incorporado reporta la Zona 2. (Vea la sección *Tabla de zonas* de esta guía).

NOTA: Cuando se ajusta el sensor, debe montarse en la misma ubicación en la que permanecerá una vez completada la instalación. Se requiere efectuar el reajuste cuando se ajusta el sensor y posteriormente se reubica el módulo.



rutina de configuración de la cerradura de puertas

Antes de que la unidad responda al sistema de seguridad por telecomando provisto de fábrica, debe configurar la polaridad de los cables de la cerradura de puertas. Para configurar la polaridad:



1. Abra la puerta del vehículo.



2. Accione la llave de encendido.

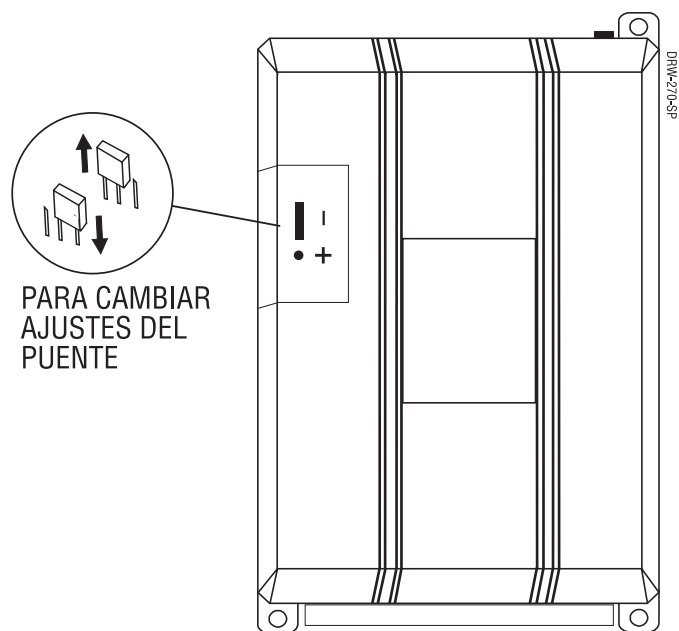


3. Pulse y **MANTENGA PRESIONADO** el botón Valet durante tres segundos.



4. El LED de estado parpadeará una vez para confirmar que se ha configurado la polaridad de la cerradura.

puente de programación interno



PARA CAMBIAR
AJUSTES DEL
PUENTE

Salida de parpadeo de
luces (-) (Por defecto)



Salida de parpadeo
de luces (+)

puente de parpadeo de luces

Este puente se usa para determinar la salida de parpadeo de luces. En la posición (+), se habilita el relé incorporado y la unidad suministrará una salida de (+)12V en el circuito de parpadeo de luces. En la posición (-), se inhabilita el relé incorporado. El circuito de parpadeo de luces suministrará una salida de (-) 200 mA adecuada para accionar los relés de las luces de estacionamiento. Para acceder al puente, retire la puerta deslizante de la parte superior del módulo de control.

¡IMPORTANTE! Para los vehículos de las series C/K y S/T, el puente debe estar en la posición (-).

rutina de configuración de las funciones del sistema

La rutina de configuración de las funciones del sistema establece la forma en la que opera la unidad. Es posible acceder y cambiar cualquiera de las funciones mediante el interruptor Valet/de programa. Para entrar a la rutina de configuración de las funciones del sistema :



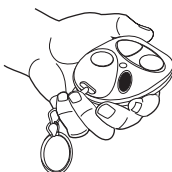
1. Abra una puerta.



2. Encienda y luego apague el motor.



4. Seleccione una función. Pulse y libere el interruptor Valet/de programa la cantidad de veces correspondiente al paso que desea cambiar. Por ejemplo, para acceder a la tercera función, pulse y libere tres veces. Luego pulse y **MANTENGA PRESIONADO** el botón una vez más. La sirena emitirá la cantidad de chirridos correspondientes al paso al que ha accedido.



5. Programe la función. Mientras **MANTIENE PRESIONADO** el interruptor Valet/de programa, puede habilitar e inhabilitar la función con el transmisor remoto de fábrica. Al pulsar el botón que activa las puertas se seleccionará el ajuste de un chirrido o por defecto. Al pulsar el botón que desactiva las puertas, se seleccionará el ajuste de dos chirridos.

NOTA: La función de conteo de pulsos Valet (Función 9) tiene cinco ajustes posibles. Al pulsar el botón de desactivación se accionarán todos los ajustes posibles.

FUNCIÓN NÚMERO	AJUSTES P/DEFECTO UN CHIRRIDO (PULSE BOTÓN ACTIVAR TRANSMISOR)	AJUSTES DE DOS CHIRRIDOS (PULSE BOTÓN DESACTIVAR TRANSMISOR)
1	Activación activa	Activación pasiva
2	Chirridos confirmación HABILITADA	Chirridos confirmación INHABILITADA
3	Duración sirena 30 segundos	Duración sirena 60 segundos
4	Disparo de puerta instantáneo	Disparo de puerta retardado
5	Chirrido de error de disparo de la puerta HABILITADA	Chirrido de error de disparo de la puerta INHABILITADA
6	Derivación sensor zonas 2 y 4	Todas las zonas
7	Pánico habilitado	Salida auxiliar habilitada
8	Sin función	
9	Entrada interruptor Valet: 1 pulso	Entrada interruptor Valet: 2-5 pulsos

NOTA: Los ajustes por defecto de fábrica se indican en **negrita**.



DRW-34

6. Libere el interruptor Valet/de programa.

Una vez programada la función:

- Pueden programarse otras funciones.
- Puede salirse de la rutina de configuración si la programación se ha completado.

para acceder a otra función

Pulse y libere el interruptor Valet/de programa las veces necesarias para avanzar de la función que recién ha programado hasta la próxima que desee programar. Luego pulse el interruptor Valet/de programa una vez más y **MANTENGALO PRESIONADO**. Por ejemplo, si acaba de programar la segunda función y desea programar la séptima función en el menú: Pulse y libere el interruptor Valet/de programa cinco veces. Luego púlselo una vez más y **MANTENGALO PRESIONADO**. La sirena emitirá siete chirridos para confirmar el acceso a la séptima función.

para salir de la rutina de configuración

Saldrá de la rutina de configuración si ocurre cualquiera de las siguientes acciones:

- La puerta abierta se cierra.
- El motor está encendido.
- No hay actividad durante más de 15 segundos.
- El botón Valet/de programa se pulsa demasiadas veces.

descripción de las funciones

1 ACTIVACIÓN ACTIVA/PASIVA: Cuando se selecciona activación activa, el sistema sólo se activará cuando se usa el transmisor. Cuando se ajusta en activación pasiva, el sistema se activará automáticamente 30 segundos después de cerrar la última puerta. Para alertar al usuario sobre la activación pasiva, la bocina (o sirena) sonará y las luces de estacionamiento parpadearán 30 segundos después de que se haya cerrado la puerta.

2 CONFIRMACIÓN AUDIBLE DE ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN HABILITADA/INHABILITADA: Esta función controla los chirridos que confirman la activación y desactivación del sistema. En el ajuste de HABILITADA (por defecto) la bocina (o la sirena) generará una confirmación audible cuando se activa y desactiva el sistema. Si se programa en la posición INHABILITADA no se escucharán chirridos de sirena al activarse y desactivarse.

3 DURACIÓN DE LA SIRENA 30/60 SEGUNDOS: En el ajuste por defecto, la secuencia completa de disparo continuará durante 30 segundos. Podrá cambiarse a 60 segundos en la rutina de configuración de las funciones del sistema.

4 DISPARO DE PUERTA INSTANTÁNEO/RETARDADO: En el ajuste instantáneo (por defecto), si una puerta se abre mientras el sistema de seguridad está activado, el sistema se disparará de inmediato. En el ajuste retardado, hay un retardo de 30 segundos antes de que las puertas disparen el sistema. Esto le da al usuario 15 segundos para desactivar el sistema después de que se abra una puerta sin el transmisor de fábrica.

5 CHIRRIDO DE ERROR DE DISPARO DE LA PUERTA HABILITADA/INHABILITADA: Cuando la función del chirrido de error de disparo de la puerta está inhabilitada, el sistema no reportará una zona inválida al activarse cuando el cable de disparo de la puerta está activo. Esto elimina los chirridos adicionales que se producen al efectuar la interfaz con vehículos que tienen circuitos de retardo de la luz interior excepcionalmente largos.

6 DERIVACIÓN DEL SENSOR ZONAS 2 y 4/TODAS LAS ZONAS: En el ajuste por defecto, todos los sensores con excepción de la zona de la puerta se pondrán en derivación cuando se pone a tierra un disparo tres segundos después de un pulso (+) en el cable blanco/azul (se abre el baúl). Si se programa para todas las zonas, se pondrán en derivación todas las zonas incluyendo las puertas cuando se abre el baúl con el transmisor de fábrica.

7 SALIDA PÁNICO/AUXILIAR: En el ajuste por defecto, al pulsar el botón de traba del transmisor de fábrica dos veces dentro del período de tres segundos, se disparará el modo pánico. Si se programa en el ajuste de salida auxiliar, al pulsar el botón de traba dos veces dentro del período de tres segundos, se enviará un pulso (-) en el cable de salida auxiliar ROJO/BLANCO.

8 SIN FUNCIÓN

9 CONTEO DE 1-5 PULSOS DEL INTERRUPTOR VALET: El sistema puede programarse para efectuar el conteo de la cantidad de pulsaciones del interruptor Valet antes de desactivar el sistema de seguridad. El ajuste por defecto de fábrica es de un pulso. La unidad puede configurarse para 2-5 pulsos accionando el botón de destrabado del transmisor para seleccionar el ajuste.

OPCION DEL INTERRUPTOR FANTASMA: Para una mayor seguridad, el cable GRIS del interruptor Valet/de programa de dos clavijas puede conectarse a cualquier interruptor del vehículo que suministre un pulso momentáneo positivo (+).

lógica de reactivación rápida

Este sistema almacenará su estado actual en la memoria no volátil. Si la energía se pierde y se vuelve a conectar el sistema recuperará el estado almacenado de la memoria. Esto significa que si la unidad está en modo Valet y la batería se desconecta por cualquier motivo como por ejemplo el servicio de mantenimiento del automóvil, cuando la batería vuelve a conectarse, la unidad aún permanecerá en modo Valet. Esto se aplica a todos los estados del sistema incluyendo activación, desactivación y modo Valet.

tabla de zonas

Al utilizar las funciones de diagnóstico, use la Tabla de Zonas para determinar qué entrada ha disparado el sistema. También es útil para decidir qué entrada usar al conectar sensores e interruptores opcionales.

ZONA No.	TIPO DE DISPARO	DESCRIPCIÓN DE ENTRADA
1	Instantáneo	Se conecta al disparo de la puerta trasera del baúl en los modelos SUV.
2	Multiplexado	Impacto fuerte detectado por el sensor de impactos incorporado.
3	Dos etapas, progresa desde advertencia hasta alarma completa.	Circuito del interruptor de puertas.
4	Sin función	
5	Dos etapas, progresa desde advertencia hasta alarma completa.	Entrada de encendido.
NOTA: El LED no reporta la respuesta de advertencia.		

detección de fallas

■ El sensor de impactos no dispara la alarma.

¿Se ha disparado el circuito de prevención de falsa alarma? De ser así, usted escuchará cinco chirridos al efectuar la desactivación. Para verificar esto, encienda y apague el motor con la llave de encendido a fin de borrar la prevención de falsa alarma de la memoria, y luego reposicione el sensor de impactos. Para una descripción detallada de esta función, vea la Guía del Propietario.

■ La entrada de la puerta no dispara inmediatamente una alarma completa. En su lugar, primero se escuchan chirridos durante tres segundos.

¡Así funciona la entrada de la puerta progresiva de dos etapas! Esta es una función del sistema. Recuerde que este es un disparo instantáneo, ya que aún si la puerta se cierra de inmediato, continuará la evolución de chirridos a sirena constante.

■ La entrada de la puerta no responde con el disparo progresivo, pero sí con alarma completa inmediata.

¿Qué zona indica el LED? Si el LED indica que el sensor de impactos causó el disparo, posiblemente el sensor esté detectando la apertura de la puerta. Con frecuencia este problema se resuelve reduciendo la sensibilidad o reubicando el módulo de control.

■ El interruptor Valet no funciona.

¿Está conectada en el toma correcto? Consulte la sección *Rutina de configuración de las funciones del sistema* de esta guía para mayores detalles sobre el conteo de pulsos Valet programados.

■ El LED de estado no funciona.

Asegúrese de que esté enchufado en el toma correcto. Vea la sección *Cableado preformado enchufable* de esta guía.

Distributed by ■ Distribué par ■ Distribuido por
General Motors Corporation
Detroit, MI. 48243
WWW.GM.COM



GM P/N 12490577 NVSC3400 6-00